Comune di
SAN VITO DEI NORMANNI
Provincia di Brindisi

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA

Ai sensi della Deliberazione Regionale Puglia n. 2062 del 18.11.2019 (B.U.R.P. n. 140 del 03.12.2019) – "Contributo ai Comuni per la redazione del Piano abbattimento barriere architettoniche (PEBA). Definizione dei criteri di riparto e delle modalità di assegnazione delle risorse regionali previste ai sensi dell'art. n. 87 della L.R. 28/12/2018, n. 67 e approvazione delle Linee Guida per la redazione dei PEBA."

COMMITTENTE	Comune di San Vito dei Normanni (BR)
SINDACO	Prof.ssa Silvana Errico
ASSESSORE alla Pianificazione Urbanistica e Lavori Pubblici	Avv. Antonio Santoro
RUP	Ing. Simona Erario

Redazione a cura di:

elaborazioni

Gruppo di progettazione:
Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico
Ing. Rita Alessandra Aquilino
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli
Arch. Giorgia Floro - Arch. Ivan Cosimo Iosca
Ing. Greis Manushi

Timbri ed Approvazioni

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI BARI
INGEGNERE MAURIZIO DIFRONZO
SEZ. A | 6305
CIVILE E AMBIENTALE

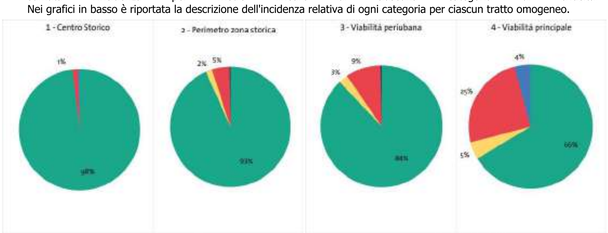
ElaborAzioni S.r.l.
Via Marco Partipilo, 4 - 70124 BARI
C.F. - P. IVA 06674880726

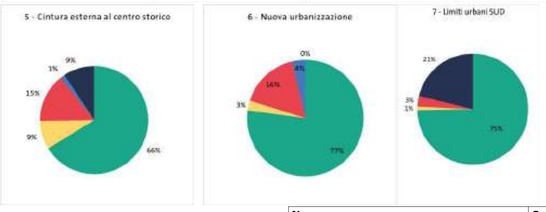
ELAB.
TAV.A1

ANALISI STATO DI FATTO
Rilievo ambito urbano

REDAZIONE	NOVEMBRE 2023 / REV.01 MAGGIO 2024
ADOZIONE	
APPROVAZIONE	

Sulla base della rilevazione degli attrattori principali e attraverso le indicazioni del PUMS, è stata individuata la rete pedonale prioritaria: l'insieme di percorsi urbani, connessi tra loro, caratterizzati da maggiore domanda potenziale pedonale.
Ai fini delle analisi, tale rete è stata suddivisa in tratti omogenei che considerano la direzione servita e le caratteristiche del tessuto urbano circostante. Per ciascun tratto omogeneo, sono stati poi selezionati dei tratti di rilievo adeguati a caratterizzarne gli aspetti peculiari.
I risultati puntuali di questa fase sono riportati nelle schede di rilievo, mentre sulla tavola sono geolocalizzate le criticità rilevate, raggruppate per categorie (dislivelli, ostacoli, pavimentazione, segnaletica e varie). Per ciascun tratto si è infine stimata l'incidenza per metro lineare di ciascuna categoria di criticità.
Nei grafici in basso è riportata la descrizione dell'incidenza relativa di ogni categoria per ciascun tratto omogeneo.





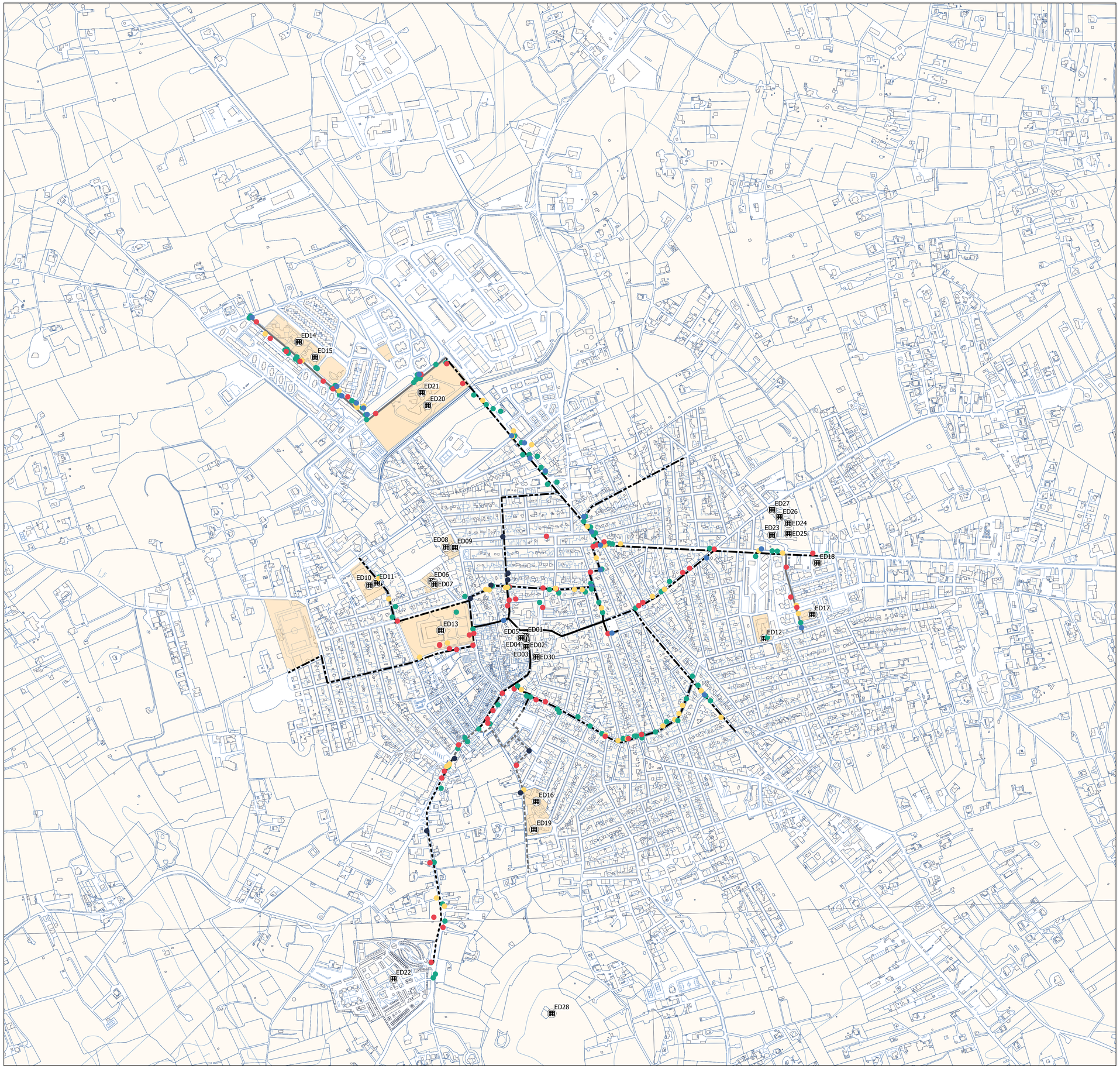
AMBITO URBANO

Punti rilevati
- DISLIVELLI
- OSTACOLI
- PAVIMENTAZIONE
- SEGNALETICA
- VARIE

Rete pedonale
- 1 - Centro Storico
- 2 - Perimetro zona storica
- 3 - Viabilità periurbana
- 4 - Viabilità principale
- 5 - Cintura esterna al centro storico
- 6 - Nuova urbanizzazione
- 7 - Limiti urbani SUD

AMBITO EDILIZIO
- Attrattori PEBA
- Edifici

Name	Codice
ED01 - Palazzo municipale	ED01
ED02 - Ufficio Tecnico	ED02
ED06 - Servizi Sociali	ED06
ED04 - Ufficio Urp + Ufficio Protocollo	ED04
ED05 - Ufficio Tributi + Ufficio Personale + Ufficio Ragioneria	ED05
ED08 - Biblioteca Comunale	ED08
ED20 - Casa di Riposo "Serena"	ED20
ED21 - Uffici ASL + Guardia Medica	ED21
ED10 - Scuola Media Buonsanto	ED10
ED11 - Scuola Media Meo	ED11
ED12 - Scuola elementare Don Milani	ED12
ED13 - Scuola elementare Lanza del Vasto	ED13
ED14 - Scuola elementare M.T. di Calcutta	ED14
ED15 - Scuola materna Collodi	ED15
ED16 - Scuola materna Palatucci	ED16
ED17 - Scuola materna Andersen	ED17
ED03 - Ufficio Anagrafe	ED03
ED07 - Polizia Locale	ED07
ED09 - Museo della cività rurale	ED09
ED18 - Scuola materna Rodari	ED18
ED29 - Cripta di San Biagio	ED29
ED28 - Castello d'Alceste (Parco Archeologico)	ED28
ED27 - Ex Fadda X food	ED27
ED26 - Ex Fadda Teatro	ED26
ED23 - Ex Fadda Bar	ED23
ED24 - Ex Fadda Foresteria	ED24
ED25 - Ex Fadda Laboratori	ED25
ED22 - Cimitero	ED22
ED19 - Centro Raggio di Sole	ED19
ED30 - Chiesa di San Giovanni	ED30



SCALA 1:5.000