



Comune di
SAN VITO DEI NORMANNI
Provincia di Brindisi



PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Ai sensi della Deliberazione Regionale Puglia n. 2062 del 18.11.2019 (B.U.R.P. n. 140 del 03.12.2019) – “Contributo ai Comuni per la redazione del Piano abbattimento barriere architettoniche (PEBA). Definizione dei criteri di riparto e delle modalità di assegnazione delle risorse regionali previste ai sensi dell'art. n. 87 della L.R. 28/12/2018, n. 67 e approvazione delle Linee Guida per la redazione dei PEBA.”

COMMITTENTE

SINDACO

ASSESSORE

alla Pianificazione Urbanistica e Lavori Pubblici

RUP

Comune di San Vito dei Normanni (BR)

Prof.ssa Silvana Errico

Avv. Antonio Santoro

Ing. Simona Erario

Redazione a cura di:



Gruppo di progettazione:

Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico

Ing. Rita Alessandra Aquilino

Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli

Arch. Giorgia Floro - Arch. Ivan Cosimo Iosca

Ing. Greis Manushi

Timbri ed Approvazioni



ElaborAzioni S.r.l.
Via Marco Partipilo, 4 - 70124 BARI
C.F. - P. IVA 06674880726

ELAB.

ALL.1

SCHEDE AMBITO URBANO

REDAZIONE

NOVEMBRE 2023 / REV.01 MAGGIO 2024

ADOZIONE

APPROVAZIONE

1. Premessa

Di seguito vengono riportati i singoli punti oggetto di rilievo in ambito urbano, svoltosi così come meglio descritto nella Relazione Generale.

Per ciascuno di essi, una scheda sintetica riporta:

- la localizzazione del punto sia tramite coordinate nel sistema di riferimento WGS84 che come stralcio planimetrico con l'individuazione precisa del punto di rilevamento;
- una foto di dettaglio dell'area rilevata nella quale si identifica la criticità oggetto di osservazione;
- la categorizzazione della criticità ed una eventuale descrizione sintetica della stessa;
- l'eventuale soluzione proposta, intesa come "soluzione standard" applicabile al caso di specie;
- un'immagine esplicativa della possibile soluzione;
- un costo unitario dell'intervento e la conseguente quantificazione di massima.

L'elaborazione di tali dati consente di avere una previsione di spesa degli interventi necessari in ambito urbano, parametrizzati con riferimento alle zone oggetto di rilevazione ed elaborati come descritto nella Relazione Generale.

In generale, in tutte le zone i problemi più ricorrenti sono stati:

- assenza di rampe;
- pavimentazione sconnessa;
- marciapiedi di dimensioni non idonei e che molto spesso presentano ostacoli;
- assenza di segnaletica.

Per alcune zone rilevate non è possibile definire degli interventi standard da porre a base della quantificazione del PEBA ma è necessario ipotizzare l'attuazione di interventi puntuali, per i quali sarà necessaria una progettazione di dettaglio. Questi casi sono riportati di seguito nel presente Allegato (richiamati come "Interventi puntuali"), completi di una descrizione sintetica della criticità rilevata e della possibile modalità di intervento cui l'Amministrazione potrà far riferimento in sede di intervento esecutivo.

LA RETE DI PERCORSI PRIORITARI E IL REPORT DEI RILIEVI

Sulla base della rilevazione degli attrattori principali e attraverso il coinvolgimento dei cittadini, è stata individuata la rete pedonale prioritaria, tale rete è stata suddivisa in tratti omogenei. Per ciascun tratto omogeneo, sono stati poi selezionati dei tratti di rilievo adeguati a caratterizzarne gli aspetti peculiari. Nel presente documento sono riportate le schede di analisi delle criticità rilevate.



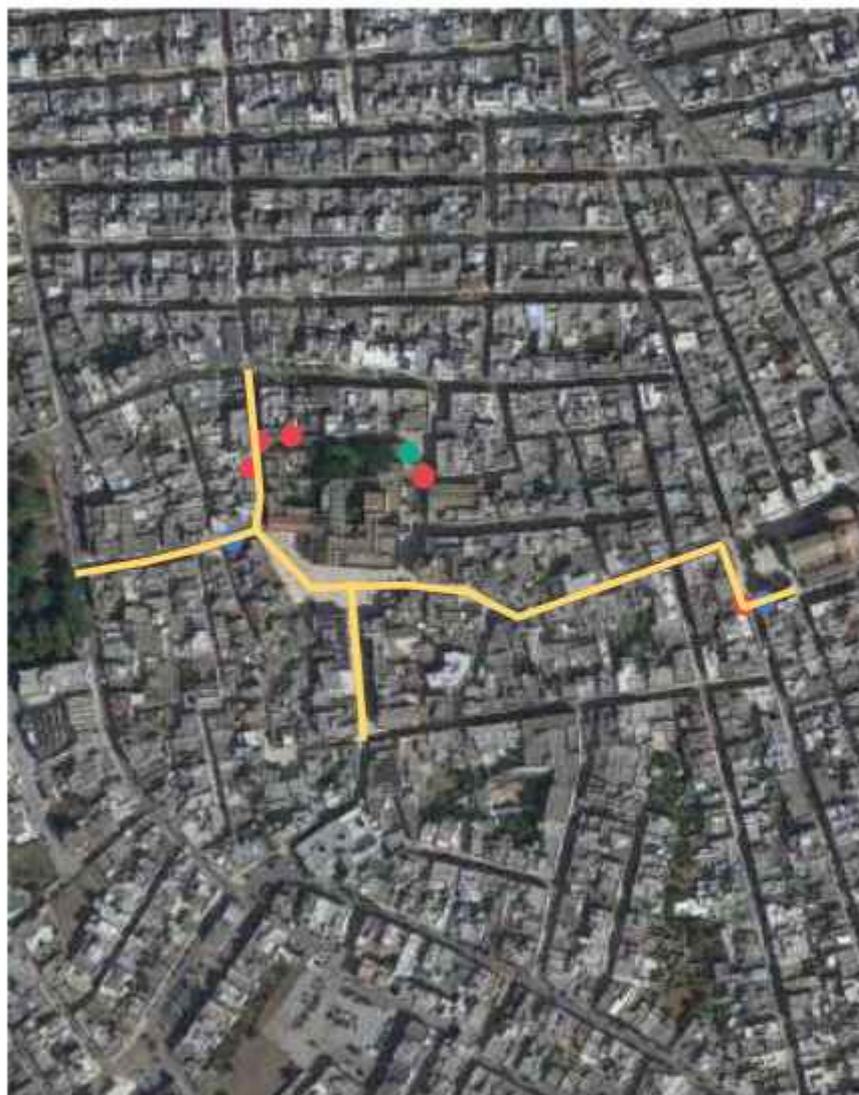
Rete pedonale prioritaria

- 1 - Centro Storico
- - 2 - Perimetro zona storica
- - - 3 - Viabilità periurbana
- - - 4 - Viabilità principale
- - - 5 - Cintura esterna al centro storico
- 6 - Nuova urbanizzazione
- - - 7 - Limiti urbani SUD

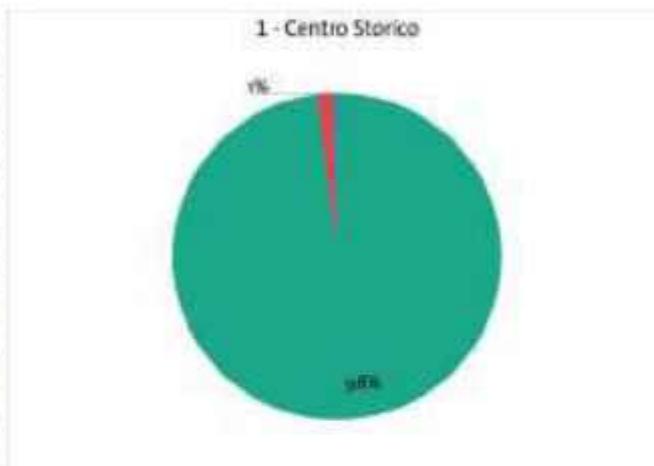
Percorso	Nome	Lunghezza (m)
1	Centro Storico	637,8
2	Perimetro zona storica	479,4
3	Viabilità periurbana	597,2
4	Viabilità principale	1353,6
5	Cintura esterna al centro storico	2841,3
6	Nuova urbanizzazione	937,9
7	Limiti urbani SUD	777,9

2. Schede di sintesi dei punti di ambito urbano rilevati

TRATTO 1 - Centro Storico



- DISLIVELLI
- OSTACOLI
- PAVIMENTAZIONE
- SEGNALETICA
- VARIE



Percorso	Nome	Lunghezza tratto (m)	Lunghezza rilevata (m)	Giudizio sintetico
1	1 - Centro Storico	637,79	230	0,346

Il percorso che si snoda attraverso il centro storico ha una lunghezza complessiva di 638 m dei quali sono stati rilevati 230 m. Come molti centri storici dei borghi pugliesi, si contraddistingue per la presenza di spazi limitati e l'assenza diffusa di marciapiedi, che costringe di fatto il pedone a muoversi lungo la sede stradale. I marciapiedi, dove presente, sono realizzati con basole e spesso in cattivo stato di manutenzione, presentando sconnessioni che rendono il passeggio un pericolo specialmente per persone con ridotta capacità motoria.

Codice Punto: 888542

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6570105, 17.7032985
Zona Omogenea: 1 - Centro Storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 3200 €

Codice Punto: 888549

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6569287, 17.7043002
Zona Omogenea: 1 - Centro Storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 300€/mq
Costo intervento/i valutati: 600 €

Codice Punto: 888536

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6560939, 17.70652235
Zona Omogenea: 1 - Centro Storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione dei basolati ammalorati e sostituzione o riposizionamento dei blocchi esistenti fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente

Rimozione dei conci ammalorati, conservazione o sostituzione degli stesso. Posa su letto di sabbia e livellamento al fine di ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 90€/mq
Costo intervento/i valutati: 18000 €

Codice Punto: 888543

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6568712, 17.70323932
Zona Omogenea: 1 - Centro Storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione dei basolati ammalorati e sostituzione o riposizionamento dei blocchi esistenti fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente
Rimozione dei conci ammalorati, conservazione o sostituzione degli stesso. Posa su letto di sabbia e livellamento al fine di ottenere un piano calpestabile complanare.

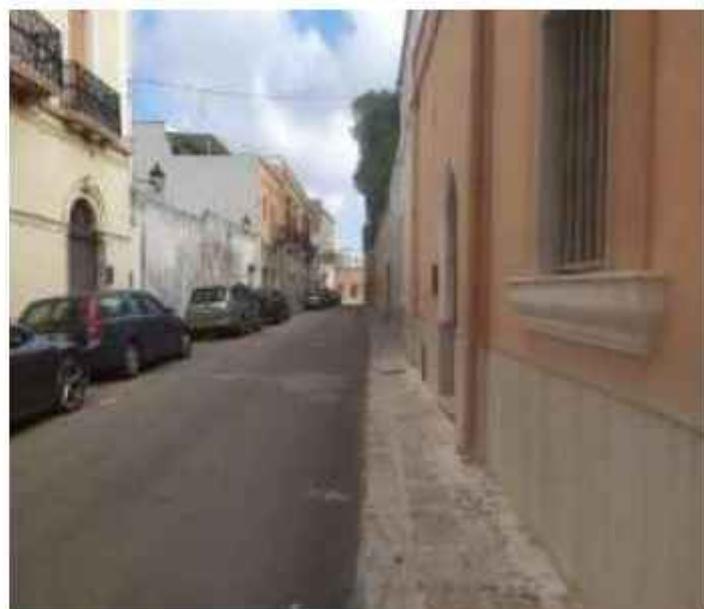


Costo unitario: 90€/mq
Costo intervento/i valutati: 9000 €

Codice Punto: 888545

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6570105, 17.7032985
Zona Omogenea: 1 - Centro Storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.

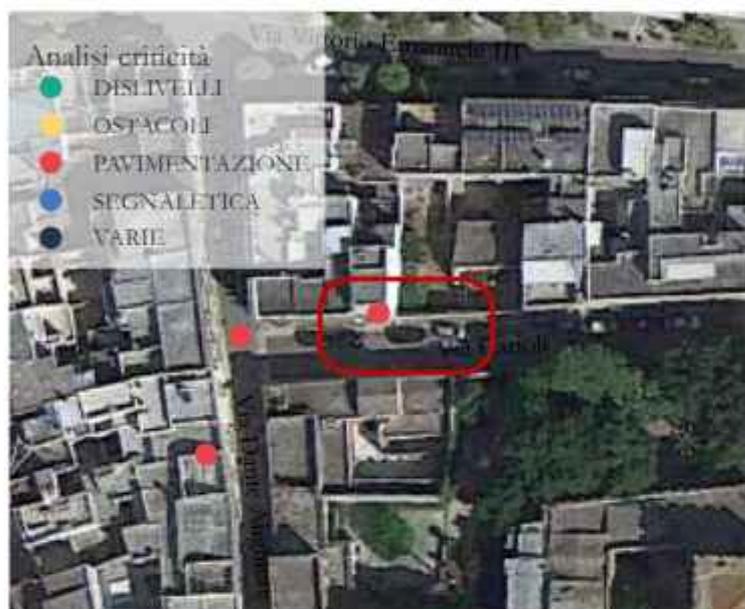


Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati: 8000 €

Codice Punto: 888547

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6570335, 17.7035143
Zona Omogenea: 1 - Centro Storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.

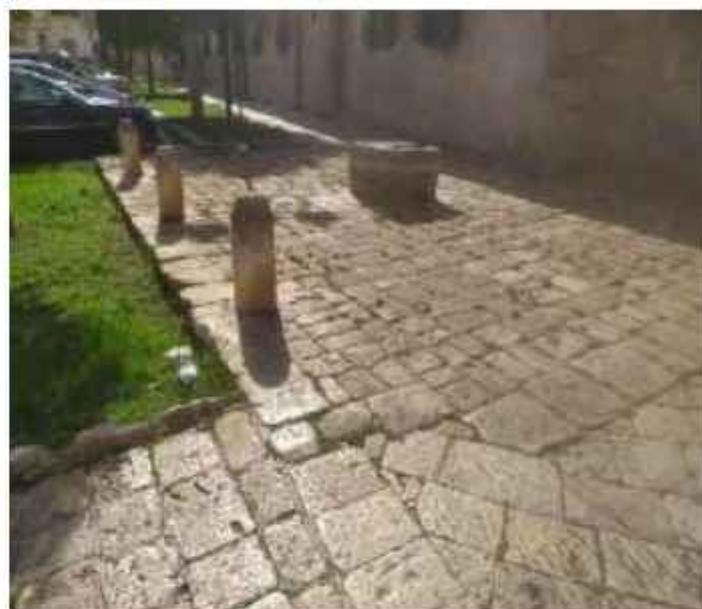
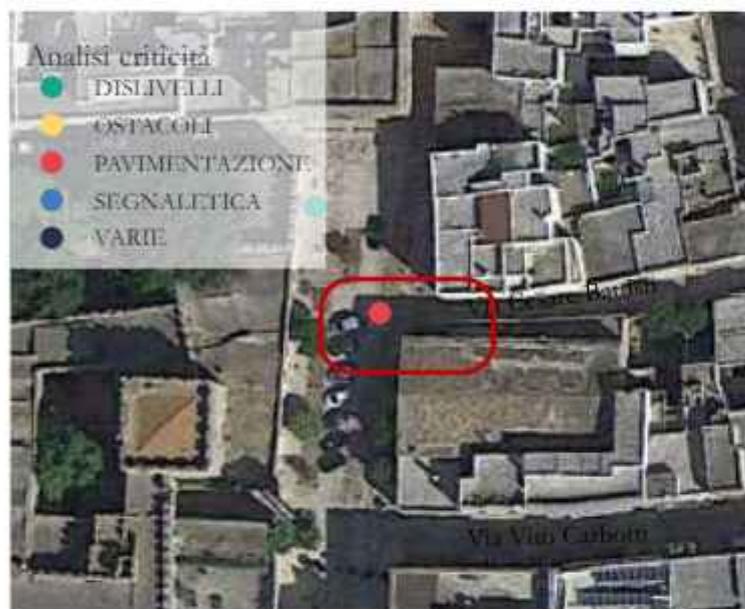


Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati: 12000 €

Codice Punto: 888552

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.656799, 17.704396
Zona Omogenea: 1 - Centro Storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione dei basolati ammalorati e sostituzione o riposizionamento dei blocchi esistenti fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente

Rimozione dei conci ammalorati, conservazione o sostituzione degli stesso. Posa su letto di sabbia e livellamento al fine di ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 90€/mq
Costo intervento/i valutati: 3600 €

Codice Punto: 888537

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65610408, 17.70665646
Zona Omogenea: 1 - Centro Storico

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità.

Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 2000€/cad
Costo intervento/i valutati: 2000 €

Codice Punto: 888548

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65650428, 17.70309595
Zona Omogenea: 1 - Centro Storico

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità.

Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.

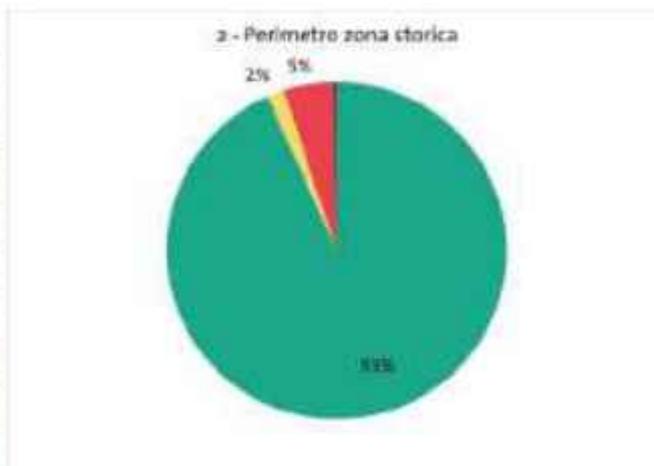


Costo unitario: 2000€/cad
Costo intervento/i valutati: 2000 €

TRATTO 2 - perimetro zona storica



- DISLIVELLI
- OSTACOLI
- PAVIMENTAZIONE
- SEGNALETICA
- VARIE



Percorso	Nome	Lunghezza tratto (m)	Lunghezza rilevata (m)	Giudizio sintetico
2	2 - perimetro zona storica	479,35	420	0,268

Il percorso che ruota attorno al centro storico ha una lunghezza complessiva di 479 m dei quali sono stati rilevati 420 m. Il percorso è caratterizzato dalla presenza di spazi limitati e l'assenza diffusa di marciapiedi stretti poco uniformi che presentano ostacoli e sconnessioni.

Codice Punto: 888389

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6538003, 17.702165

Zona Omogenea: 2 - perimetro zona storica

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 2400 €

Codice Punto: 888391

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6539199, 17.7025437

Zona Omogenea: 2 - perimetro zona storica

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 300€/mq

Costo intervento/i valutati: 600 €

Codice Punto: 888396

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6543925, 17.702821

Zona Omogenea: 2 - perimetro zona storica

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 300€/mq
Costo intervento/i valutati: 900 €

Codice Punto: 888411

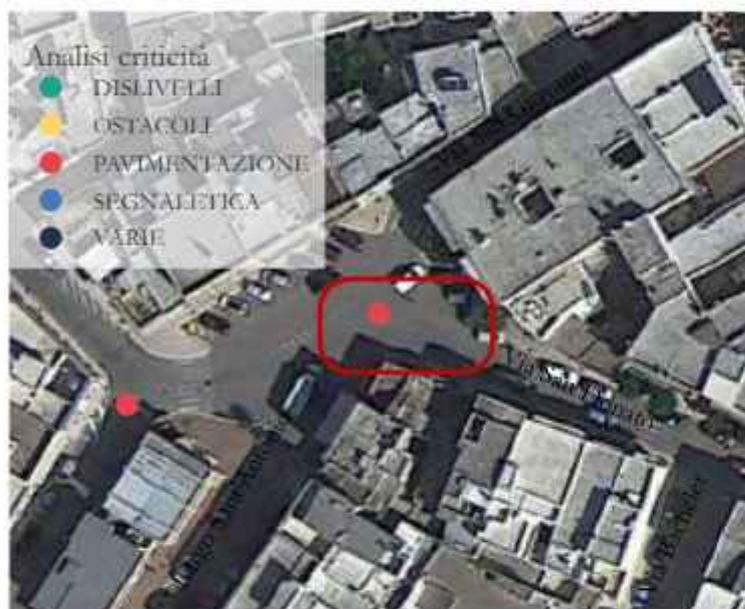
Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6547801, 17.7033751

Zona Omogenea: 2 - perimetro zona storica

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad

Costo intervento/i valutati: 800 €

Codice Punto: 888452

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6563138, 17.7020738

Zona Omogenea: 2 - perimetro zona storica

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad

Costo intervento/i valutati: 3200 €

Codice Punto: 888465

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6561664, 17.7019525

Zona Omogenea: 2 - perimetro zona storica

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad

Costo intervento/i valutati: 3200 €

Codice Punto: 888479

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6559052, 17.702058

Zona Omogenea: 2 - perimetro zona storica

Categoria: OSTACOLI

Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.

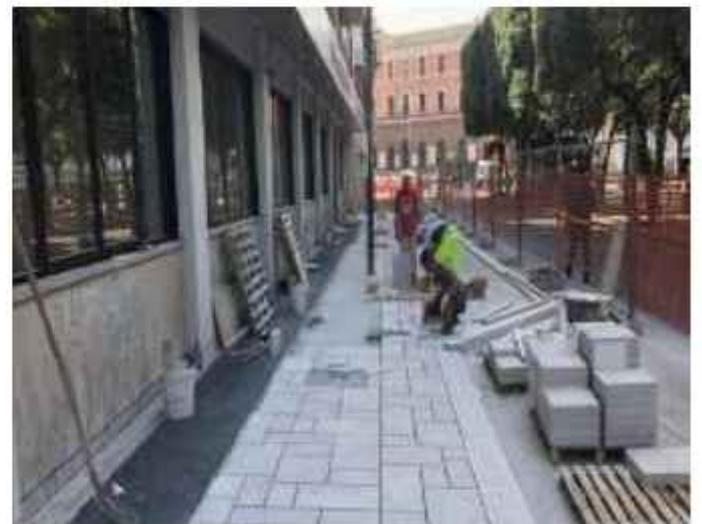


Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati: 1500 €

Codice Punto: 888385

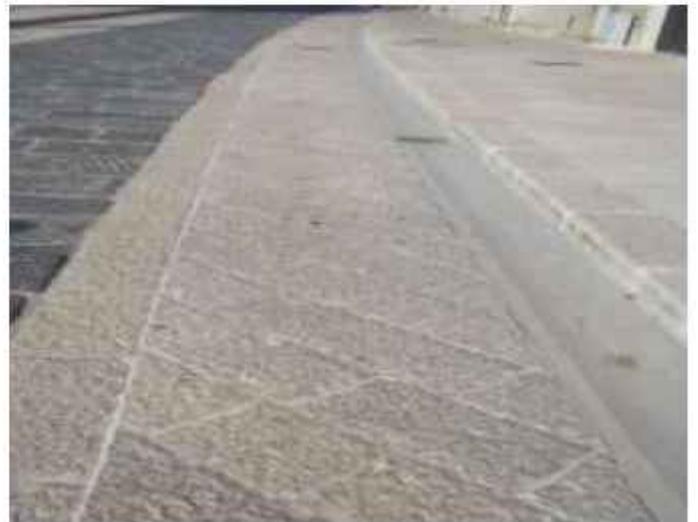
Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6539371, 17.7024691
Zona Omogenea: 2 - perimetro zona storica

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione dei basolati ammalorati e sostituzione o riposizionamento dei blocchi esistenti fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.
Rimozione dei conci ammalorati, conservazione o sostituzione degli stesso. Posa su letto di sabbia e livellamento al fine di ottenere un piano calpestabile complanare.

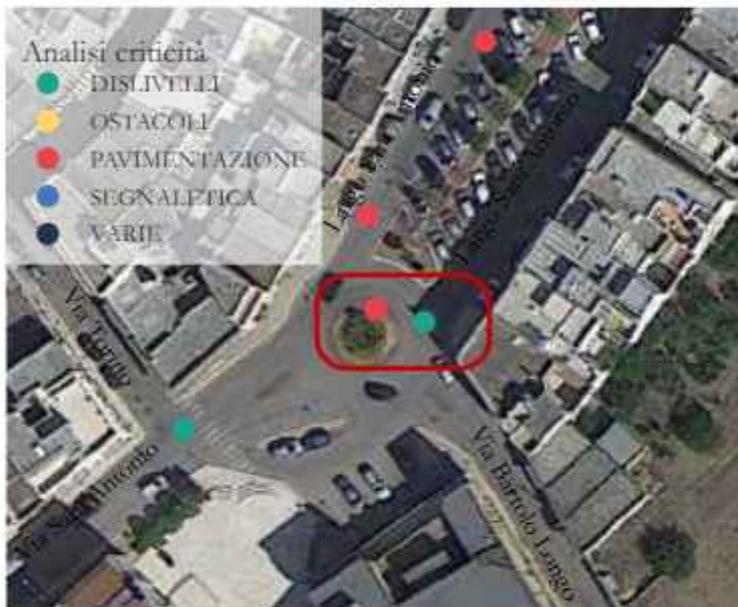


Costo unitario: 90€/mq
Costo intervento/i valutati: 1800 €

Codice Punto: 888387

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6539371, 17.7024691
Zona Omogenea: 2 - perimetro zona storica

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione dei basolati ammalorati e sostituzione o riposizionamento dei blocchi esistenti fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente

Rimozione dei conci ammalorati, conservazione o sostituzione degli stesso. Posa su letto di sabbia e livellamento al fine di ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 90€/mq
Costo intervento/i valutati: 900 €

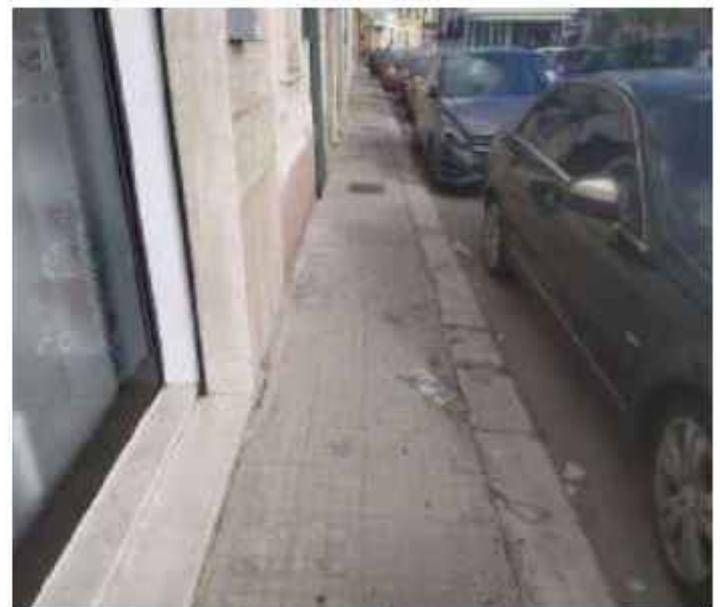
Codice Punto: 888393

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6540492, 17.7024609

Zona Omogenea: 2 - perimetro zona storica

Categoria: PAVIMENTAZIONE

Presenza di sconessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino ad rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq

Costo intervento/i valutati: 1800 €

Codice Punto: 888398

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6542528, 17.7026517

Zona Omogenea: 2 - perimetro zona storica

Categoria: PAVIMENTAZIONE

Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad

Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 888407

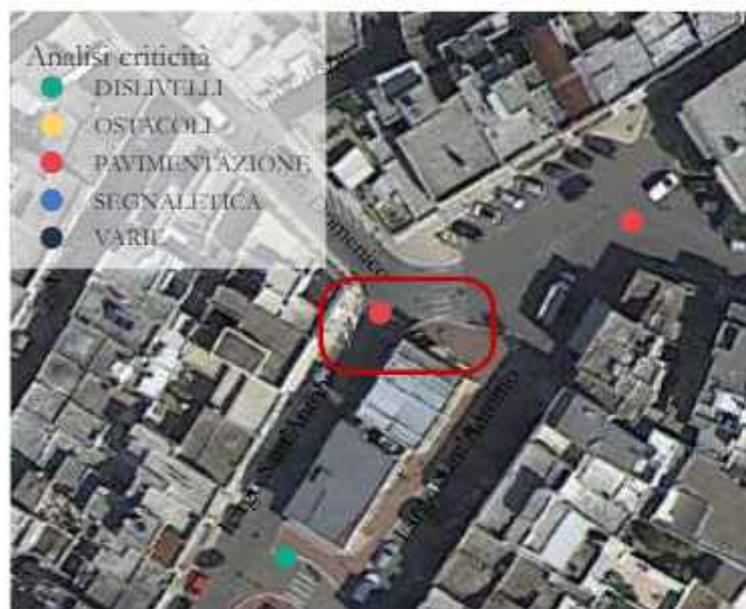
Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6546796, 17.7029793

Zona Omogenea: 2 - perimetro zona storica

Categoria: PAVIMENTAZIONE

Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati: 10000 €

Codice Punto: 888413

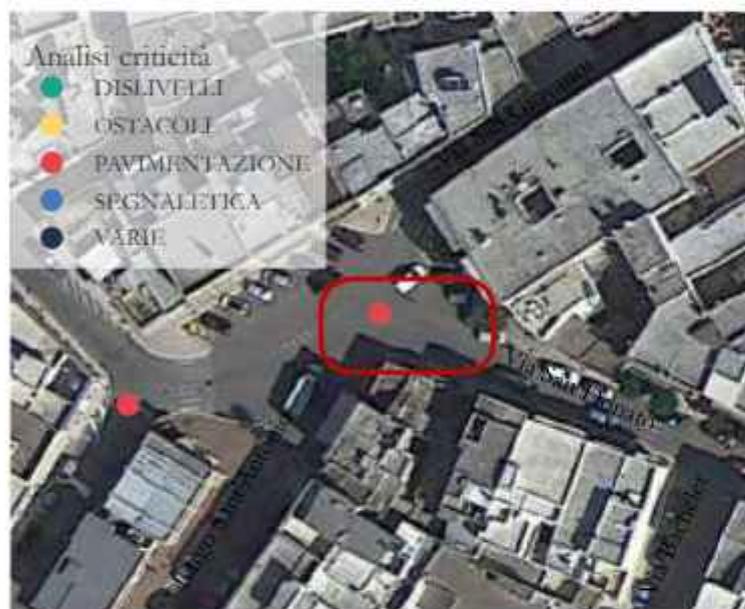
Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6547801, 17.7033751

Zona Omogenea: 2 - perimetro zona storica

Categoria: PAVIMENTAZIONE

Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati: 6000 €

Codice Punto: 888468

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6561664, 17.7019525

Zona Omogenea: 2 - perimetro zona storica

Categoria: PAVIMENTAZIONE

Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione dei basolati ammalorati e sostituzione o riposizionamento dei blocchi esistenti fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente

Rimozione dei conci ammalorati, conservazione o sostituzione degli stesso. Posa su letto di sabbia e livellamento al fine di ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 90€/mq

Costo intervento/i valutati: 1800 €

Codice Punto: 888473

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6562018, 17.7021001

Zona Omogenea: 2 - perimetro zona storica

Categoria: PAVIMENTAZIONE

Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq

Costo intervento/i valutati: 42500 €

Codice Punto: 888477

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6559052, 17.702058
Zona Omogenea: 2 - perimetro zona storica

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione dei basolati ammalorati e sostituzione o riposizionamento dei blocchi esistenti fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente

Rimozione dei conci ammalorati, conservazione o sostituzione degli stesso. Posa su letto di sabbia e livellamento al fine di ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 90€/mq
Costo intervento/i valutati: 1800 €

Codice Punto: 888462

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6570833, 17.7020228

Zona Omogenea: 2 - perimetro zona storica

Categoria: VARIE

Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità.

L'eventuale piattaforme salvagente devono essere accessibili alle persone su sedia a ruote.

Il raccordo con i marciapiedi dovrà essere realizzato attraverso rampe a norma.

Attraversamento comprensivo di campo di raccordo del



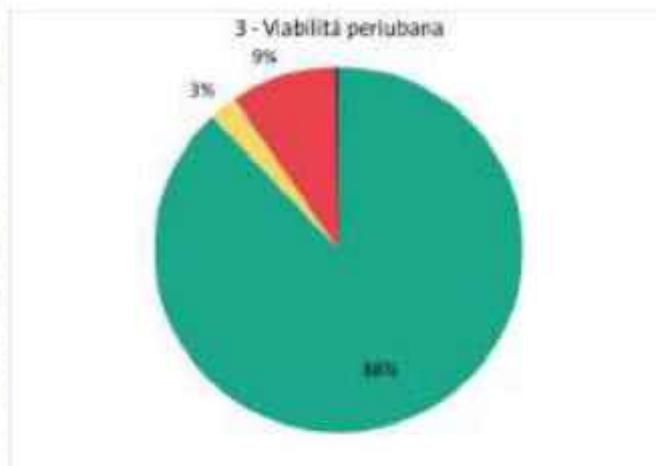
Costo unitario: 4000€/cad

Costo intervento/i valutati: 4000 €

TRATTO 3 - viabilità periurbana



- DISLIVELLI
- OSTACOLI
- PAVIMENTAZIONE
- SEGNALETICA
- VARIE



Percorso	Nome	Lunghezza tratto (m)	Lunghezza rilevata (m)	Giudizio sintetico
3	3 - viabilità periurbana	597,17	440	0,255

Il percorso che porta verso l'esterno dell'abitato di san Vito dei Normanni, ha una lunghezza complessiva di 587 m ed è stato analizzato per 440 m. Il percorso presenta in maniera diffusa, ostacoli lungo i marciapiedi che riducono lo spazio di camminamento; presenza di dislivelli non risolti; scarsa o totale assenza di segnaletica orizzontale/verticale.

Codice Punto: 888334

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6476807, 17.7004856

Zona Omogenea: 3 - viabilità periurbana

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad

Costo intervento/i valutati: 800 €

Codice Punto: 888337

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6475881, 17.7004109

Zona Omogenea: 3 - viabilità periurbana

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888342

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6479702, 17.7003533

Zona Omogenea: 3 - viabilità periurbana

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888345

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6490037, 17.7008534

Zona Omogenea: 3 - viabilità periurbana

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad

Costo intervento/i valutati: 800 €

Codice Punto: 888350

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6494364, 17.7007958

Zona Omogenea: 3 - viabilità periurbana

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 2400 €

Codice Punto: 888357

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6504862, 17.700561

Zona Omogenea: 3 - viabilità periurbana

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 6400 €

Codice Punto: 888364

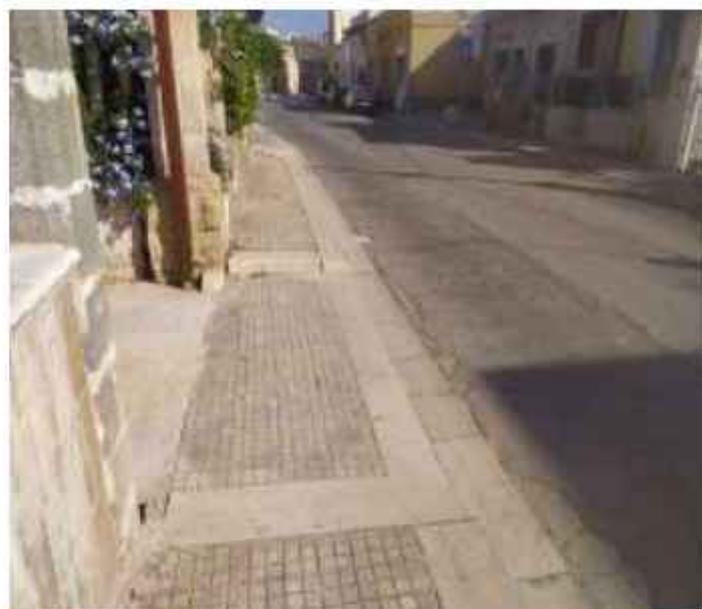
Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6523411, 17.7008639

Zona Omogenea: 3 - viabilità periurbana

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 300€/mq
Costo intervento/i valutati: 1800 €

Codice Punto: 888367

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6528828, 17.7010676

Zona Omogenea: 3 - viabilità periurbana

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad

Costo intervento/i valutati: 800 €

Codice Punto: 888370

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6528714, 17.7011225

Zona Omogenea: 3 - viabilità periurbana

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888349

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6493778, 17.7008534
Zona Omogenea: 3 - viabilità periurbana

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati: 900 €

Codice Punto: 888352

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6495882, 17.7005973

Zona Omogenea: 3 - viabilità periurbana

Categoria: OSTACOLI

Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



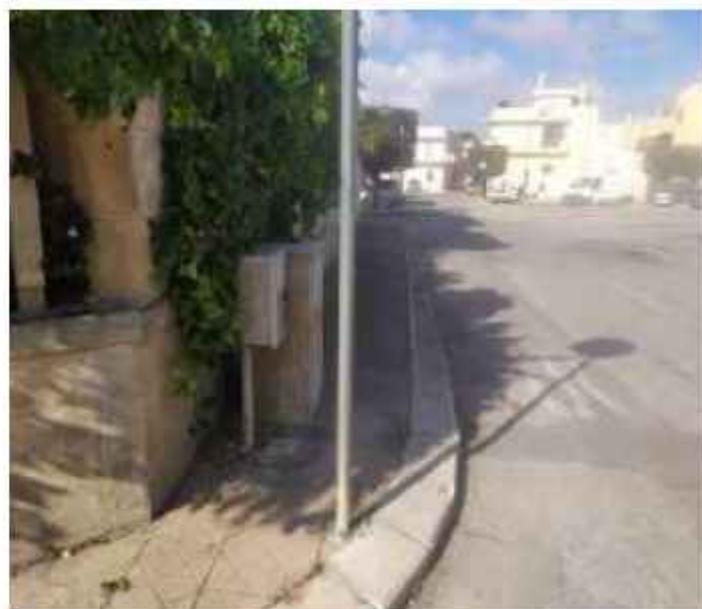
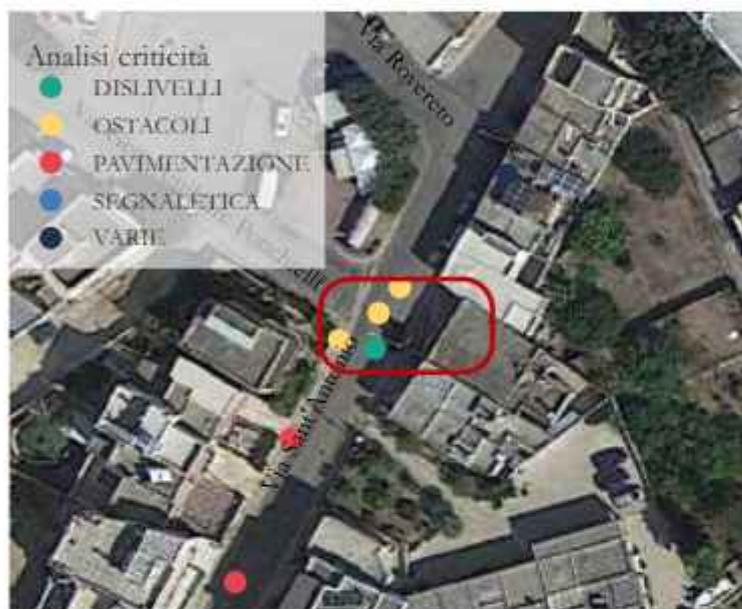
Costo unitario: 450€/cad

Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 888366

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6529136, 17.7011299
Zona Omogenea: 3 - viabilità periurbana

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati: 1350 €

Codice Punto: 888369

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6528828, 17.7010676

Zona Omogenea: 3 - viabilità periurbana

Categoria: OSTACOLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800€/cad

Costo intervento/i valutati: 800 €

Codice Punto: 888338

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6479808, 17.7003609

Zona Omogenea: 3 - viabilità periurbana

Categoria: PAVIMENTAZIONE

Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento della superficie calpestabile in cls, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente

Demolizione superficiale tramite scarifica della zona ammalorata, sino al raggiungimento di uno strato di calcestruzzo "sano", consistente e privo di contaminazioni. Idrolavaggio ad alta pressione. Applicazione di specifica malta a base polimero-cementizia, impermeabile, fibrorinforzata ed a rapido indurimento.

Lisciatura manuale.



Costo unitario: 60€/mq

Costo intervento/i valutati: 600 €

Codice Punto: 888340

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6488467, 17.7007854

Zona Omogenea: 3 - viabilità periurbana

Categoria: PAVIMENTAZIONE

Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati: 6250 €

Codice Punto: 888343

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6491089, 17.7004925
Zona Omogenea: 3 - viabilità periurbana

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura/colato o di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente

Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi

Distribuzione del conglomerato bituminoso

Compattazione con piastra vibrante



Costo unitario: 16€/mq
Costo intervento/i valutati: 160 €

Codice Punto: 888346

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6504765, 17.7004174

Zona Omogenea: 3 - viabilità periurbana

Categoria: PAVIMENTAZIONE

Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq

Costo intervento/i valutati: 18750 €

Codice Punto: 888354

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6504778, 17.7004212
Zona Omogenea: 3 - viabilità periurbana

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati: 30000 €

Codice Punto: 888363

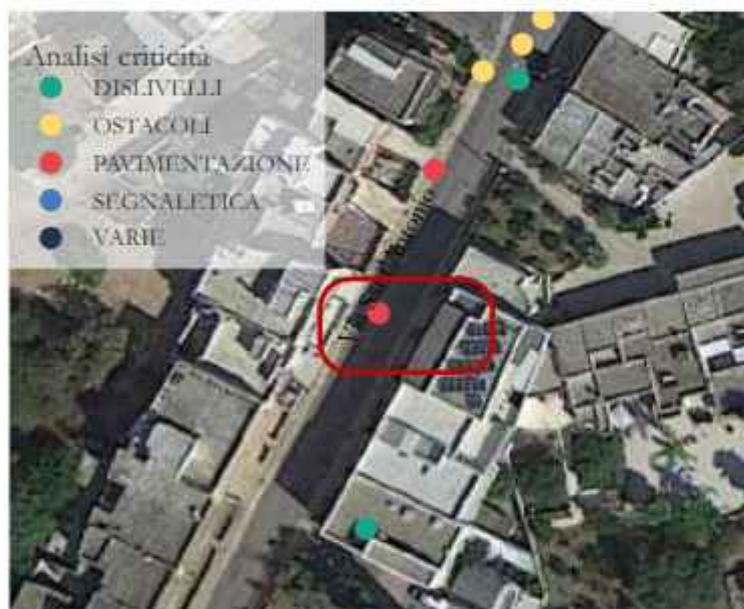
Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6525978, 17.7008939

Zona Omogenea: 3 - viabilità periurbana

Categoria: PAVIMENTAZIONE

Presenza di griglie o chiusini non complanari o posizionati non correttamente



Soluzione proposta

Messa in quota dei chiusini e griglie: tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura o pavimentazione tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare. I grigliati sia per aerazione di ambienti interrati che per raccolta delle acque, utilizzati nei calpestii, debbono avere maglie con vuoti non attraversabili da una sfera di diametro uguale o superiore a 2 cm; se realizzati a elementi paralleli devono comunque essere posti con gli elementi ortogonali al verso di marcia prevalente e devono essere tali da non costituire ostacolo o pericolo, rispetto a ruote, bastoni di sostegno, e simili.

Messa in quota di chiusini, pozzetti o ispezione, comprese opere murarie necessarie, raccolta, carico e trasporto a discarica (con pagamento indennità relativa) del materiale di risulta, sbarramento e segnalazione di cantiere necessaria.



Costo unitario: 70€/cad

Costo intervento/i valutati: 70 €

Codice Punto: 888365

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6527667, 17.7009869

Zona Omogenea: 3 - viabilità periurbana

Categoria: PAVIMENTAZIONE

Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati: 1500 €

Codice Punto: 888371

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6529436, 17.7011642

Zona Omogenea: 3 - viabilità periurbana

Categoria: PAVIMENTAZIONE

Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



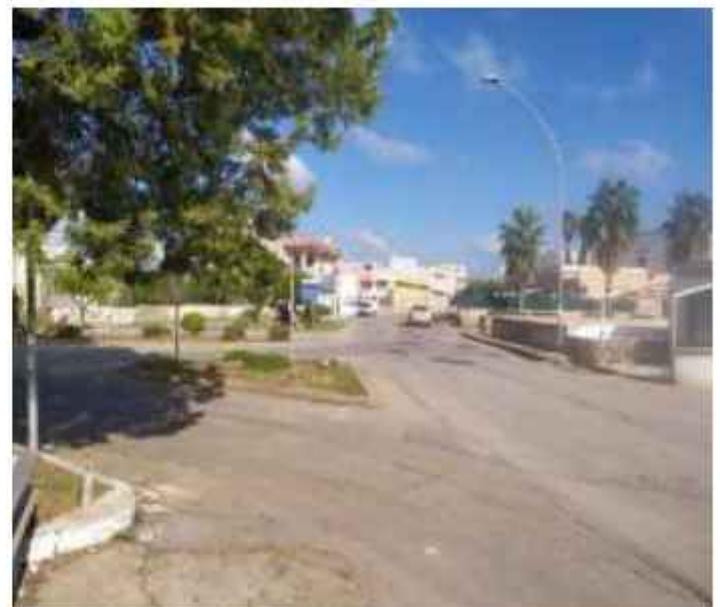
Costo unitario: 250€/mq

Costo intervento/i valutati: 250 €

Codice Punto: 888359

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6512823, 17.7003447
Zona Omogenea: 3 - viabilità periurbana

Categoria: VARIE
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità.

L'eventuale piattaforme salvagente devono essere accessibili alle persone su sedia a ruote.

Il raccordo con i marciapiedi dovrà essere realizzato attraverso rampe a norma.

Attraversamento comprensivo di campo di raccolta del

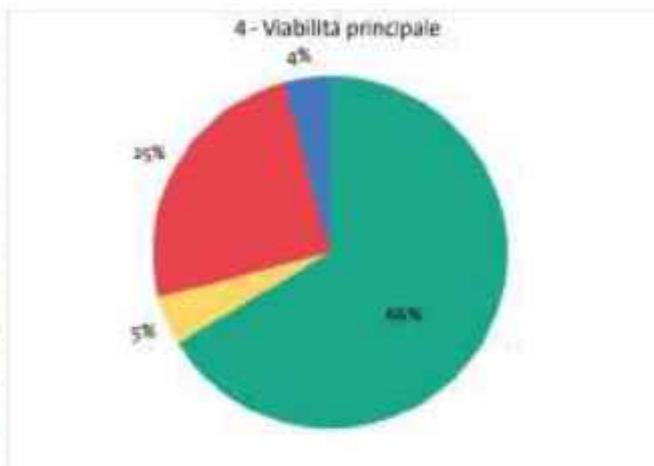


Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati: 4000 €

TRATTO 4 - Viabilità principale



- DISLIVELLI
- OSTACOLI
- PAVIMENTAZIONE
- SEGNALETICA
- VARIE



Percorso	Nome	Lunghezza tratto (m)	Lunghezza rilevata (m)	Giudizio sintetico
4	4 - Viabilità principale	1353,6	910	0,342

I percorsi in questione attraversano il tessuto urbano denso dell'abitato di San Vito. Tutta l'area è stata analizzata per una lunghezza pari a 910 m. Le problematiche riscontrate sono comuni a quelle di altre zone dell'abitato e riguardano principalmente: i) la presenza di marciapiedi con dimensioni non adeguata; ii) presenza di ostacoli e o arredo urbano mal posizionato che ostacola il passaggio dei pedoni; iii) dislivelli non adeguatamente raccordati al piano stradale nei pressi delle intersezioni stradali; iv) segnaletica orizzontale e verticale assente o non efficace.

Codice Punto: 888390

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6618282, 17.70296283

Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888392

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66175626, 17.70320681
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata).



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 3200 €

Codice Punto: 888397

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.66112378, 17.70363897

Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888405

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.66095571, 17.70386

Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 4000 €

Codice Punto: 888408

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.65803102, 17.71218985

Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad

Costo intervento/i valutati: 3200 €

Codice Punto: 888417

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66065028, 17.7038938
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888422

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66064563, 17.70410568
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888426

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.65792725, 17.71381527

Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 300€/mq
Costo intervento/i valutati: 1800 €

Codice Punto: 888429

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.66059796, 17.70437186

Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 300€/mq

Costo intervento/i valutati: 900 €

Codice Punto: 888432

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.65804119, 17.71202356

Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 300€/mq

Costo intervento/i valutati: 900 €

Codice Punto: 888434

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.66031735, 17.70448531

Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 300€/mq
Costo intervento/i valutati: 4200 €

Codice Punto: 888439

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.65988985, 17.70468065

Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 300€/mq

Costo intervento/i valutati: 900 €

Codice Punto: 888440

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.66019172, 17.70461636

Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888442

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65993414, 17.70499278
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888443

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.65791682, 17.71146976

Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad

Costo intervento/i valutati: 800 €

Codice Punto: 888470

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.65893038, 17.70583838

Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888474

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6581531, 17.70996362
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888482

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65904839, 17.70590007
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 3200 €

Codice Punto: 888484

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65878184, 17.70605832
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888501

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.65863127, 17.70620853

Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 4000 €

Codice Punto: 888504

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65858069, 17.70614869
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 300€/mq
Costo intervento/i valutati: 1800 €

Codice Punto: 888510

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65834844, 17.70619243
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 4800 €

Codice Punto: 888532

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65836472, 17.70664841
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888533

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6583403, 17.70675838
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 300€/mq
Costo intervento/i valutati: 1800 €

Codice Punto: 888618

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.66301865, 17.70145565

Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888623

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.66193624, 17.70274043

Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad

Costo intervento/i valutati: 800 €

Codice Punto: 888394

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66125399, 17.70360978
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 888401

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66111564, 17.70357192
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati: 900 €

Codice Punto: 888402

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65798015, 17.7123642
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati: 1350 €

Codice Punto: 888419

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66089399, 17.70419955
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 888438

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6580548, 17.71158099
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati: 900 €

Codice Punto: 888491

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65880015, 17.70594835
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati: 900 €

Codice Punto: 888531

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65831792, 17.70651162
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati: 1350 €

Codice Punto: 888534

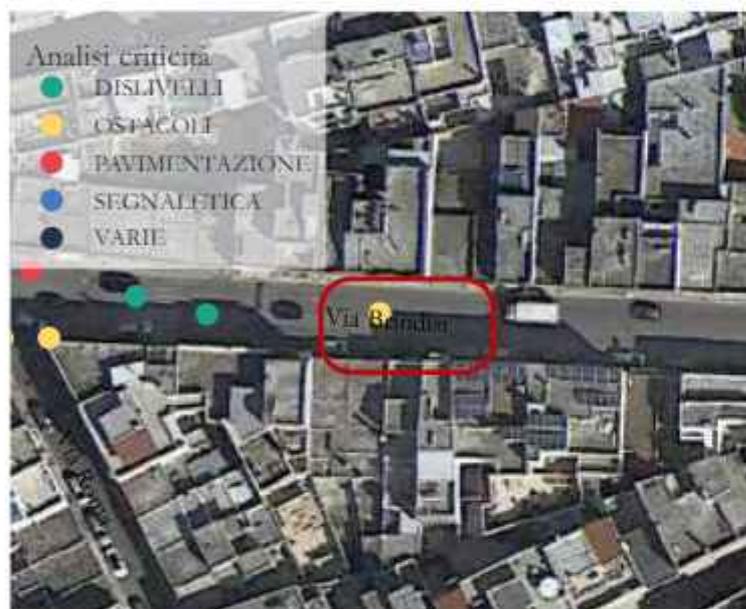
Localizzazione (coordinate WGS84):

40.65833556, 17.70702672

Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI

Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad

Costo intervento/i valutati: 900 €

Codice Punto: 888622

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66204407, 17.70263046
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 888414

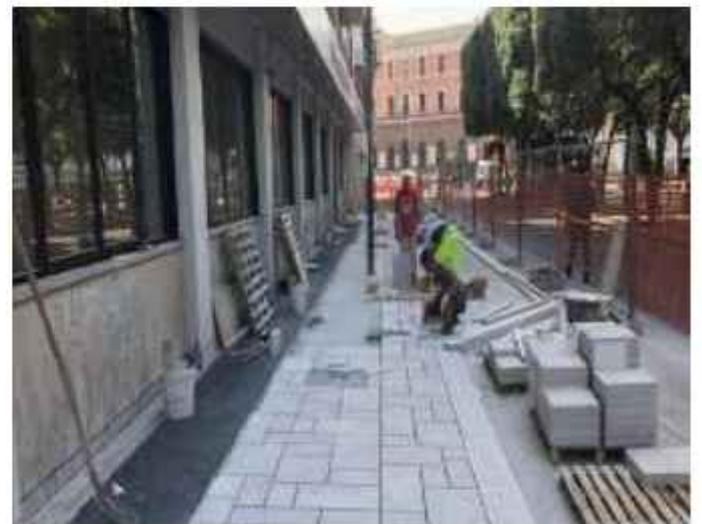
Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65795166, 17.7133593
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non
adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati: 25000 €

Codice Punto: 888478

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65813276, 17.71011382
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino ad rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.

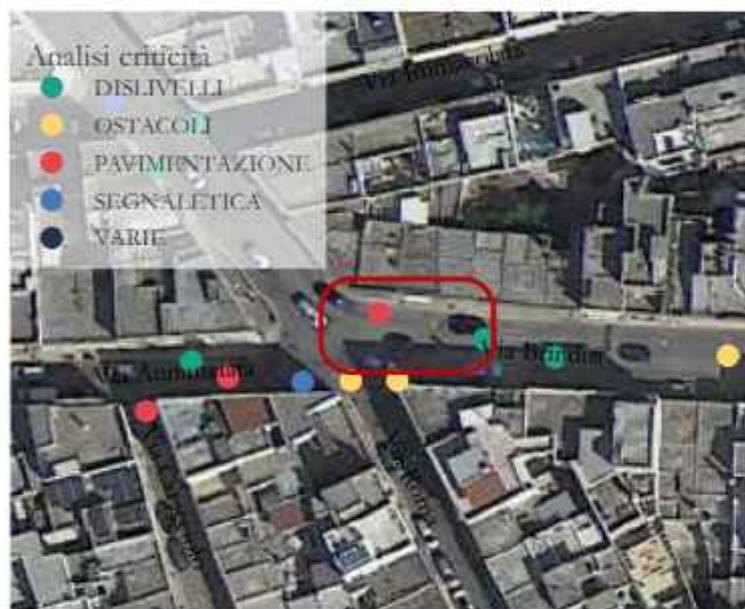


Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati: 600 €

Codice Punto: 888508

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65839931, 17.70648748
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino ad rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati: 300 €

Codice Punto: 888516

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65829083, 17.70612001
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati: 6000 €

Codice Punto: 888526

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65831995, 17.7064392
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati: 250 €

Codice Punto: 888528

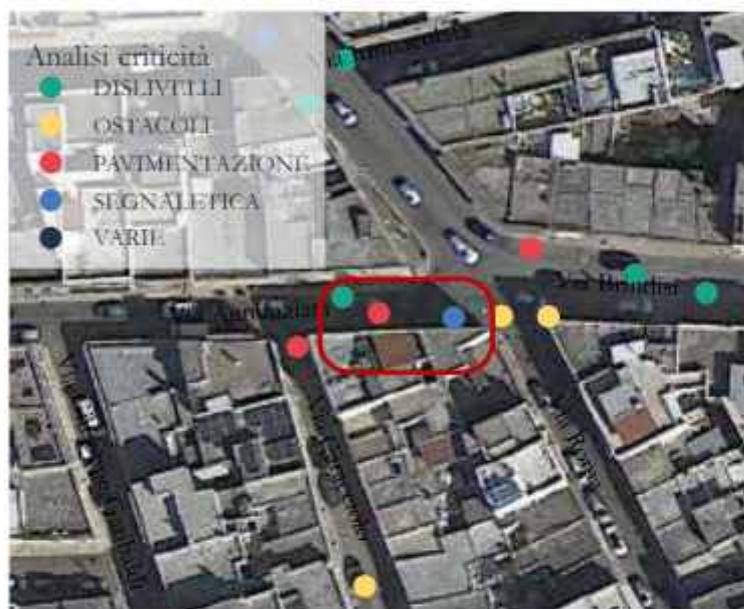
Localizzazione (coordinate WGS84):

40.65832811, 17.706248

Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE

Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati: 2500 €

Codice Punto: 888619

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6629922, 17.70147979
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino ad rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati: 300 €

Codice Punto: 888620

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66248619, 17.70198616
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino ad rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati: 1200 €

Codice Punto: 888403

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66113339, 17.70354462
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità.

Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 2000€/cad
Costo intervento/i valutati: 2000 €

Codice Punto: 888410

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.66094603, 17.70396091

Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: SEGNALETICA

Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità.

Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 2000€/cad
Costo intervento/i valutati: 4000 €

Codice Punto: 888425

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.66055343, 17.70412982

Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: SEGNALETICA

Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità.

Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 2000€/cad

Costo intervento/i valutati: 2000 €

Codice Punto: 888436

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66022645, 17.70461895
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità.

Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 2000€/cad
Costo intervento/i valutati: 2000 €

Codice Punto: 888445

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6581008, 17.71166967

Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: SEGNALETICA

Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità.

Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 2000€/cad
Costo intervento/i valutati: 4000 €

Codice Punto: 888475

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65904839, 17.70584375
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità.

Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 2000€/cad
Costo intervento/i valutati: 6000 €

Codice Punto: 888498

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.65866383, 17.70608515

Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: SEGNALETICA

Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrade con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità.

Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.

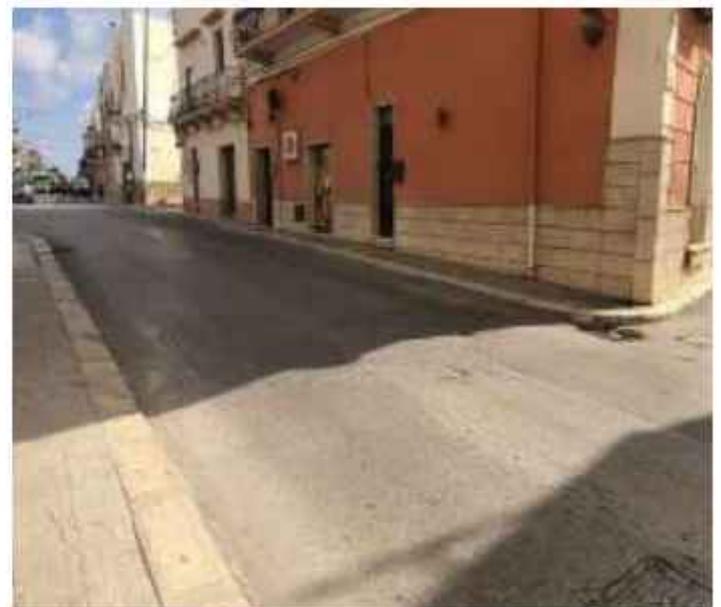


Costo unitario: 2000€/cad
Costo intervento/i valutati: 6000 €

Codice Punto: 888513

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65831995, 17.70636431
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità.

Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.

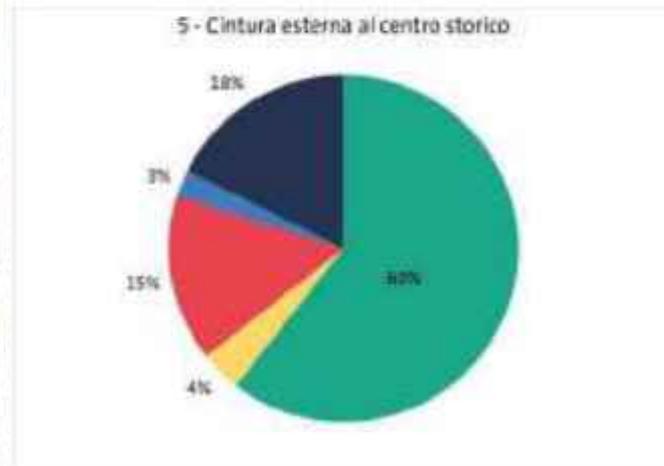


Costo unitario: 2000€/cad
Costo intervento/i valutati: 6000 €

TRATTO 5 - Cintura esterna al centro storico



- DISLIVELLI
- OSTACOLI
- PAVIMENTAZIONE
- SEGNALETICA
- VARIE



Percorso	Nome	Lunghezza tratto (m)	Lunghezza rilevata (m)	Giudizio sintetico
5	5 - Cintura esterna al centro storico	2841,3	790	0,562

I percorsi che si snodano lungo questa zona attraversano il tessuto urbano denso dell'abitato di San Vito dei Normanni collegano diversi poli attrattori (ad esempio la Villa Comunale, lo Stadio e scuole pubbliche di diverso ordine e grado). Tutta l'area è stata analizzata per una lunghezza pari a 790 m. Le problematiche riscontrate sono comuni a quelle di altre zone dell'abitato e riguardano principalmente: i) la presenza di marciapiedi con dimensioni non adeguata; ii) presenza di ostacoli e o arredo urbano mal posizionato che ostacola il passaggio dei pedoni; iii) dislivelli non adeguatamente raccordati al piano stradale nei pressi delle intersezioni stradali; iv) segnaletica orizzontale e verticale assente o non efficace.

Codice Punto: 888348

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.65472649, 17.70943791

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 6400 €

Codice Punto: 888355

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.65445586, 17.70968199

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad

Costo intervento/i valutati: 14400 €

Codice Punto: 888356

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6543291, 17.70983529

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 300€/mq
Costo intervento/i valutati: 4800 €

Codice Punto: 888459

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6567494, 17.7015437

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800€/cad

Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888492

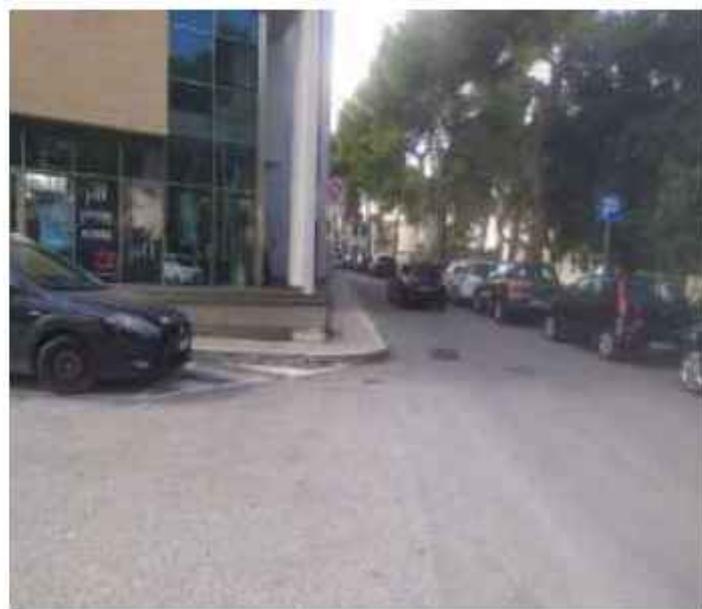
Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6558105, 17.7015134

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888507

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.65735484, 17.70860374

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888511

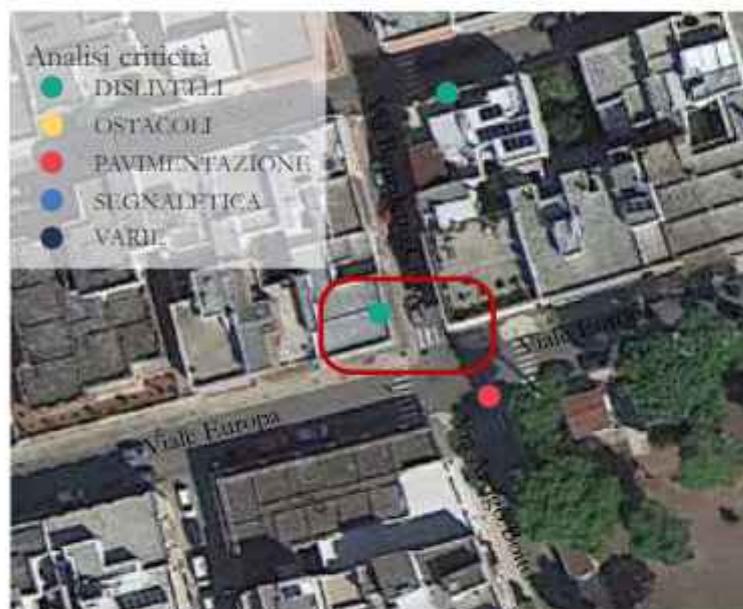
Localizzazione (coordinate WGS84):

40.656674, 17.6994265

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888512

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6571052, 17.70831943

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 6400 €

Codice Punto: 888517

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6569342, 17.6995422

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 6400 €

Codice Punto: 888522

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.65771563, 17.70638824

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad

Costo intervento/i valutati: 3200 €

Codice Punto: 888523

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6576929, 17.6990379

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad

Costo intervento/i valutati: 800 €

Codice Punto: 888527

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65671248, 17.70745844

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata).



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 4000 €

Codice Punto: 888544

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65662676, 17.70636663

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 300€/mq
Costo intervento/i valutati: 1200 €

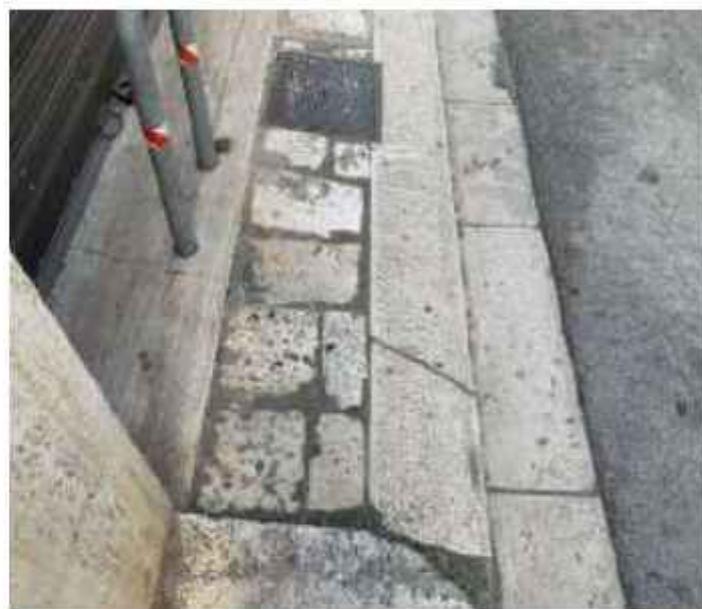
Codice Punto: 888550

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65688544, 17.70625144

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 300€/mq
Costo intervento/i valutati: 3900 €

Codice Punto: 888554

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65736546, 17.70600689

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 4800 €

Codice Punto: 888358

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.65390517, 17.71016746

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: OSTACOLI

Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati: 1800 €

Codice Punto: 888486

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6559836, 17.7012196

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: OSTACOLI

Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 888506

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6556476, 17.7002875

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: OSTACOLI

Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 888509

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.65716217, 17.70843476

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: OSTACOLI

Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati: 1350 €

Codice Punto: 888515

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.65699329, 17.70802438

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: OSTACOLI

Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati: 1350 €

Codice Punto: 888519

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6571332, 17.6993264

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: OSTACOLI

Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati: 3600 €

Codice Punto: 888525

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6576552, 17.6990182

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: OSTACOLI

Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati: 2250 €

Codice Punto: 888351

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.65458609, 17.70953715

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE

Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq

Costo intervento/i valutati: 2250 €

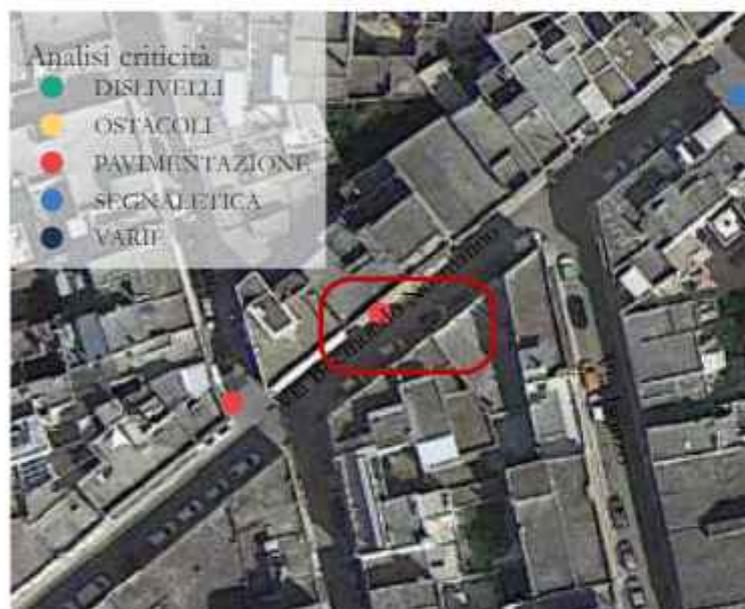
Codice Punto: 888494

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65767087, 17.70928234

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE

Presenza di sconessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino ad rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati: 240 €

Codice Punto: 888496

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6558105, 17.7015134

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE

Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq

Costo intervento/i valutati: 600 €

Codice Punto: 888499

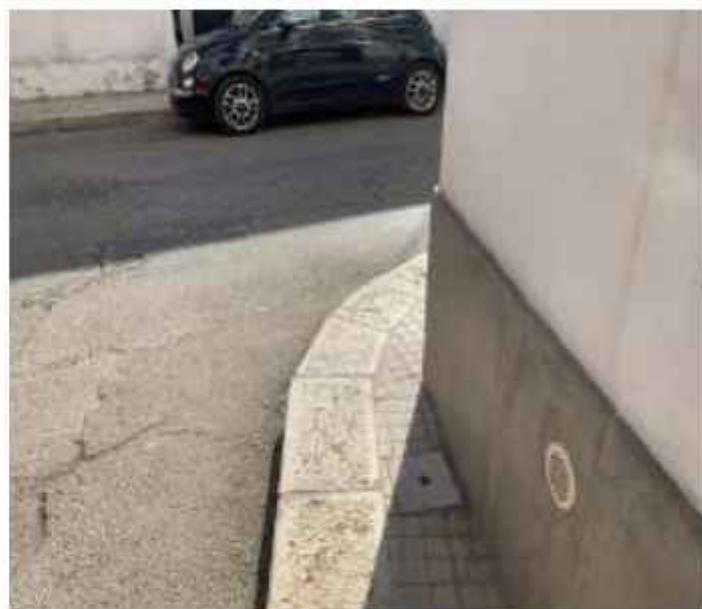
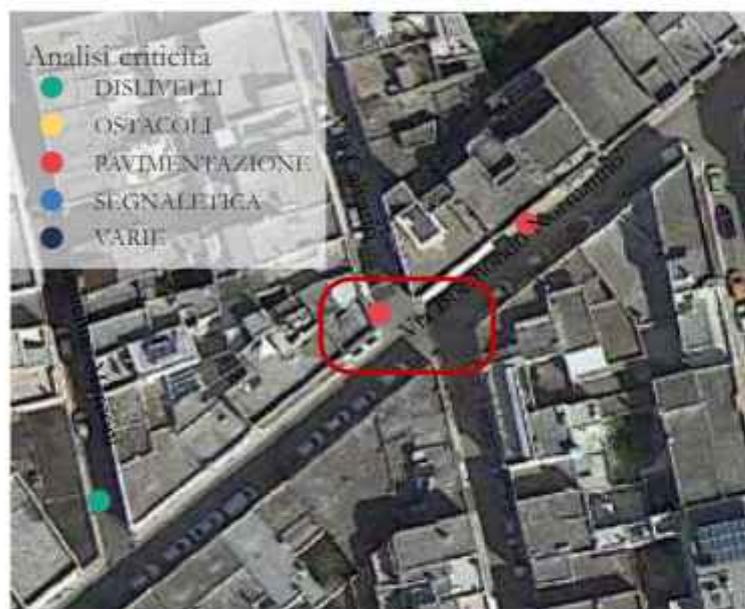
Localizzazione (coordinate WGS84):

40.65756913, 17.70904899

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE

Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino ad rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq

Costo intervento/i valutati: 480 €

Codice Punto: 888500

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6558379, 17.7012768

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE

Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati: 7500 €

Codice Punto: 888502

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.655945, 17.7009599

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE

Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq

Costo intervento/i valutati: 10000 €

Codice Punto: 888503

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6559303, 17.7009573

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE

Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati: 10000 €

Codice Punto: 888514

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.656571, 17.6995923
Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino ad rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati: 480 €

Codice Punto: 888518

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.65677149, 17.70756572

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE

Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino ad rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq

Costo intervento/i valutati: 600 €

Codice Punto: 888520

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.65800274, 17.70621309

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE

Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .



Costo unitario: 250€/mq

Costo intervento/i valutati: 250 €

Codice Punto: 888521

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.65684678, 17.7077052

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE

Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati: 5000 €

Codice Punto: 888546

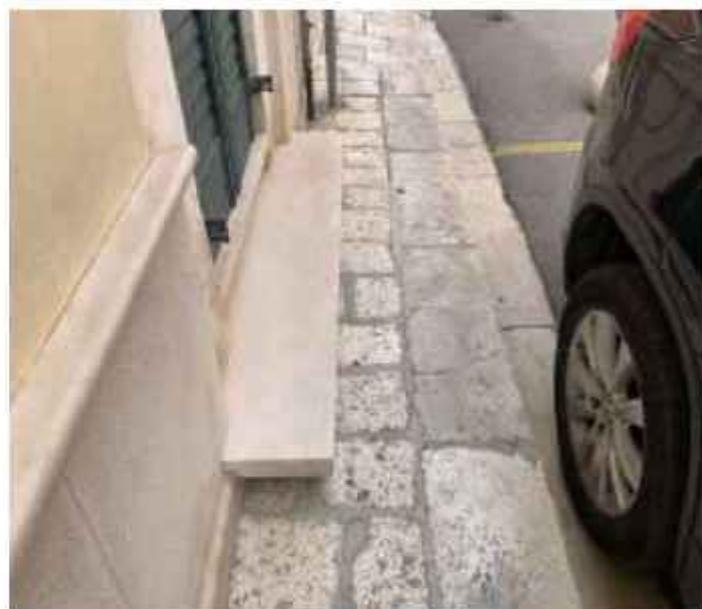
Localizzazione (coordinate WGS84):

40.65674298, 17.7063346

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE

Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq

Costo intervento/i valutati: 4750 €

Codice Punto: 888555

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.65765052, 17.70600468

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE

Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq

Costo intervento/i valutati: 65000 €

Codice Punto: 888353

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65448231, 17.70964175

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: SEGNALETICA

Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità.

Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 2000€/cad
Costo intervento/i valutati: 2000 €

Codice Punto: 888483

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.65791644, 17.70985365

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: SEGNALETICA

Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrastrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità.

Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 2000€/cad

Costo intervento/i valutati: 20000 €

Codice Punto: 888524

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65770139, 17.70633727

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: SEGNALETICA

Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità.

Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 2000€/cad
Costo intervento/i valutati: 4000 €

Codice Punto: 888553

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6572924, 17.70602614

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: SEGNALETICA

Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità.

Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.

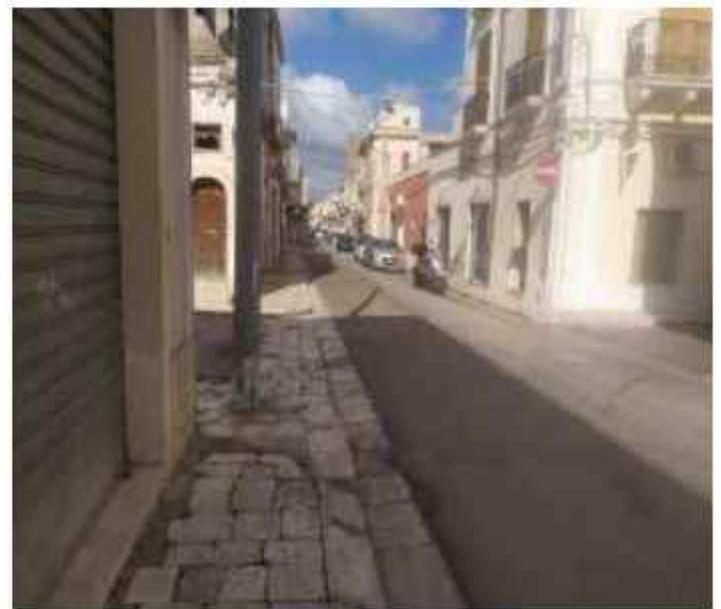


Costo unitario: 2000€/cad
Costo intervento/i valutati: 6000 €

Codice Punto: 888538

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6575192, 17.7032704
Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria:VARIE
Presenza di sconnessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione dei basolati ammalorati e sostituzione o riposizionamento dei blocchi esistenti fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.
Rimozione dei conci ammalorati, conservazione o sostituzione degli stesso. Posa su letto di sabbia e livellamento al fine di ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 90€/mq
Costo intervento/i valutati: 9720 €

Codice Punto: 888539

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6576847, 17.7032878

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria:VARIE

Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità.

L'eventuale piattaforme salvagente devono essere accessibili alle persone su sedia a ruote.

Il raccordo con i marciapiedi dovrà essere realizzato attraverso rampe a norma.

Attraversamento comprensivo di campo di raccordo del



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati: 4000 €

Codice Punto: 888540

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6586065, 17.7031525

Zona Omogenea: 5 - Cintura esterna al centro storico

Categoria: VARIE

Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità.

L'eventuale piattaforme salvagente devono essere accessibili alle persone su sedia a ruote.

Il raccordo con i marciapiedi dovrà essere realizzato attraverso rampe a norma.

Attraversamento comprensivo di campo di raccordo del



Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati: 4000 €

Codice Punto: 2044011

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043
Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \diamond maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonch \diamond di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 \diamond /cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

Codice Punto: 2044014

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: OSTACOLI

Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati:
450 €

Codice Punto: 2044015

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043
Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \geq maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

Codice Punto: 2044016

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \geq maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

Codice Punto: 2044017

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043
Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Pendenza trasversale eccessiva



Soluzione proposta

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.
Rimozione e riposizionamento in quota di cordoli, demolizione di pavimentazione esistente e realizzazione di nuovo piano di calpestio con pendenze idonee



Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i valutati:
12500 €

Codice Punto: 2044018

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043
Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60 €/mq
Costo intervento/i valutati:
3000 €

Codice Punto: 2044019

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \geq maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

Codice Punto: 2044020

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \geq maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

Codice Punto: 2044021

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \geq maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

Codice Punto: 2044023

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \geq maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

Codice Punto: 2044024

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \geq maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

Codice Punto: 2044026

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \geq maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i valutati:
800 €

Codice Punto: 2044027

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \diamond maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonch \diamond di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 \diamond /cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

Codice Punto: 2044028

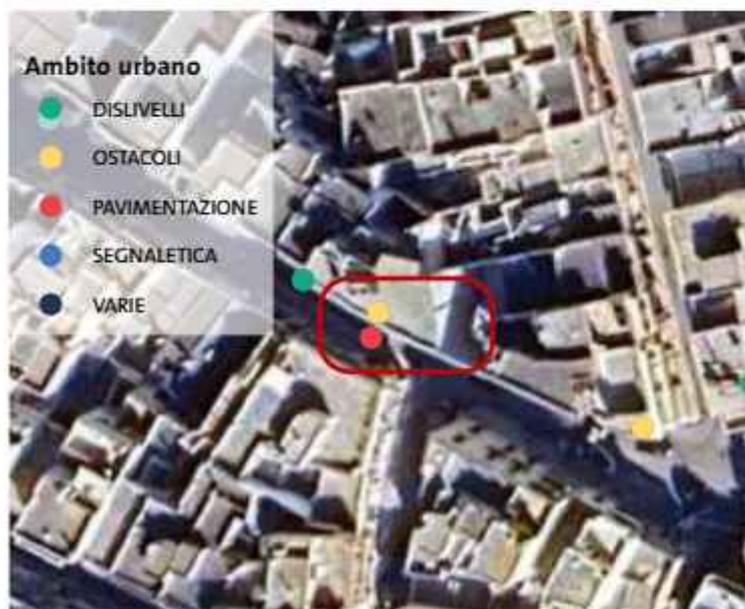
Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

Codice Punto: 2044029

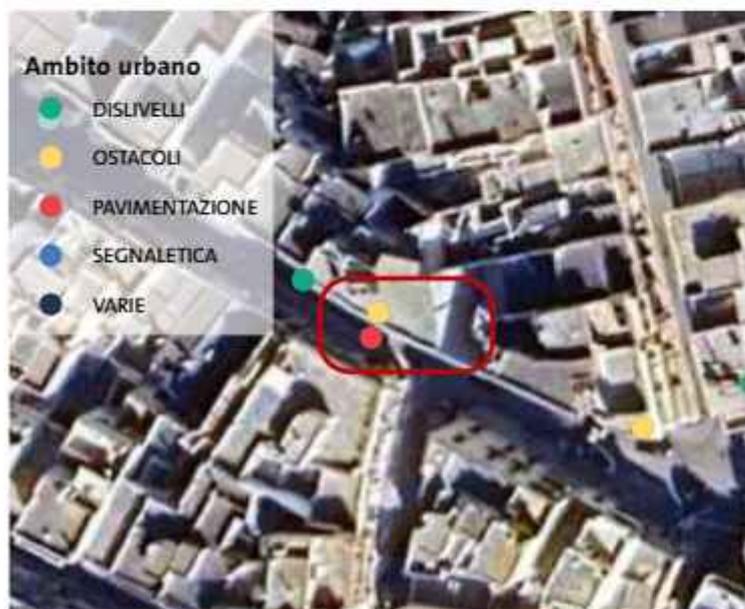
Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: OSTACOLI

Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare il 1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i valutati:
12500 €

Codice Punto: 2044030

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043
Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Pendenza trasversale eccessiva



Soluzione proposta

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.
Rimozione e riposizionamento in quota di cordoli, demolizione di pavimentazione esistente e realizzazione di nuovo piano di calpestio con pendenze idonee



Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i valutati:
12500 €

Codice Punto: 2044031

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \geq maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i valutati:
800 €

Codice Punto: 2044033

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: OSTACOLI

Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i valutati:
450 €

Codice Punto: 2044034

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \geq maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonch \dot{e} di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 \diamond /cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

Codice Punto: 2044036

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \diamond maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonch \diamond di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 \diamond /cad
Costo intervento/i valutati:
800 €

Codice Punto: 2044038

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043
Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \geq maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

Codice Punto: 2044039

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043
Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati:
450 €

Codice Punto: 2044040

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043
Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60 €/mq
Costo intervento/i valutati:
3000 €

Codice Punto: 2044041

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \geq maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonch \diamond di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 \diamond /cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

Codice Punto: 2044042

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: OSTACOLI

Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati:
900 €

Codice Punto: 2044043

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043
Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \diamond maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonch \diamond di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 \diamond /cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

Codice Punto: 2044044

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \diamond maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonch \diamond di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 \diamond /cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

Codice Punto: 2044045

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

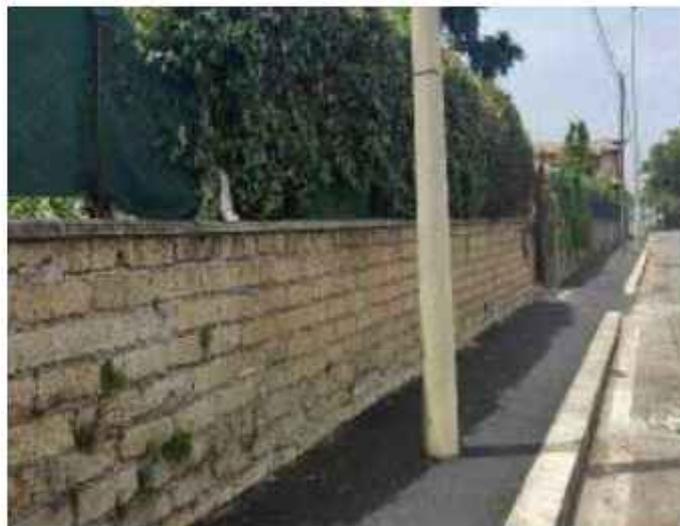
Categoria: OSTACOLI

Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i valutati:
900 €

Codice Punto: 2044046

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \geq maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

Codice Punto: 2044047

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043
Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i valutati:
450 €

Codice Punto: 2044048

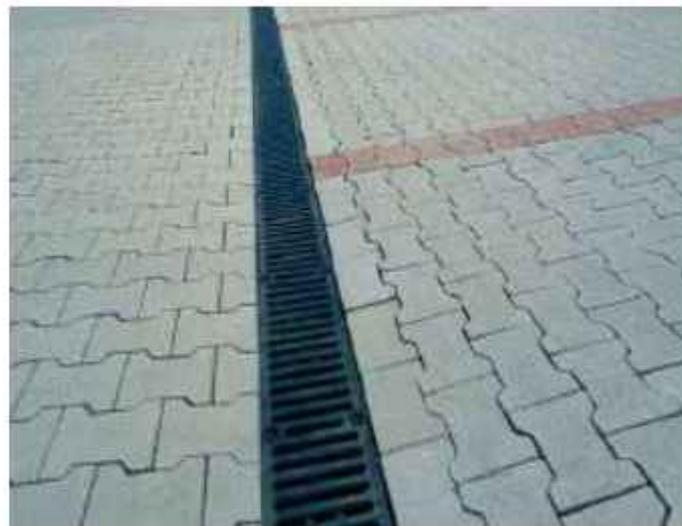
Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043
Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di griglie o chiusini non complanari o posizionati non correttamente



Soluzione proposta

Messa in quota dei chiusini e griglie: tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura o pavimentazione tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare. I grigliati sia per aerazione di ambienti interrati che per raccolta delle acque, utilizzati nei calpestii, debbono avere maglie con vuoti non attraversabili da una sfera di diametro uguale o superiore a 2 cm; se realizzati a elementi paralleli devono comunque essere posti con gli elementi ortogonali al verso di marcia prevalente e devono essere tali da non costituire ostacolo o pericolo, rispetto a ruote, bastoni di sostegno, e simili. Messa in quota di chiusini, pozzetti o ispezione, comprese opere murarie necessarie, raccolta, carico e trasporto a discarica (con pagamento indennità relativa) del materiale di risulta, sbarramento e segnaletica di cantiere necessaria per ogni singolo chiusino



Costo unitario: 70 €/cad
Costo intervento/i valutati:
140 €

Codice Punto: 2044049

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \geq maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

Codice Punto: 2044050

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: OSTACOLI

Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati:
1350 €

Codice Punto: 2044051

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \geq maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

Codice Punto: 2044052

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: OSTACOLI

Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati:
900 €

Codice Punto: 2044057

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \geq maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i valutati:
6400 €

Codice Punto: 2044058

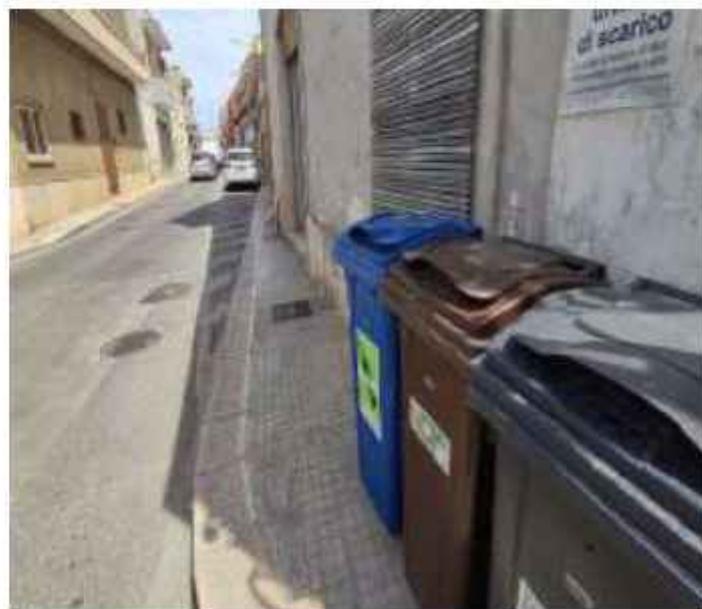
Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: OSTACOLI

Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i valutati:
450 €

Codice Punto: 2044059

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: OSTACOLI

Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

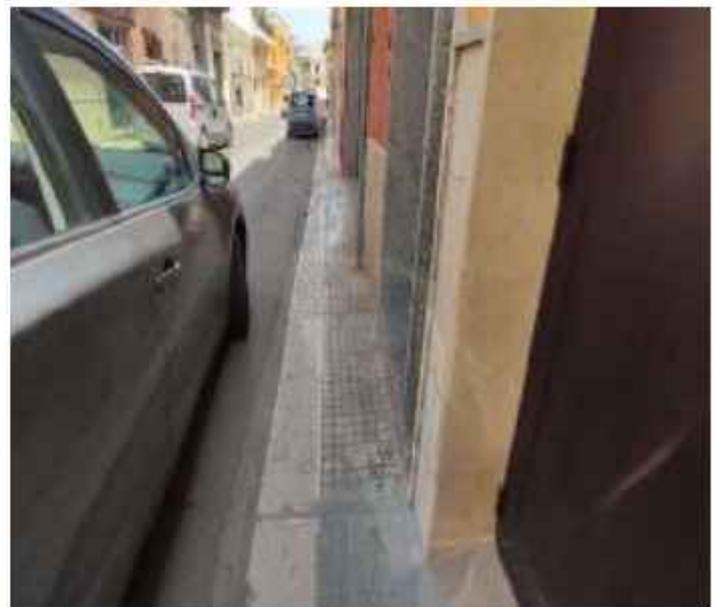
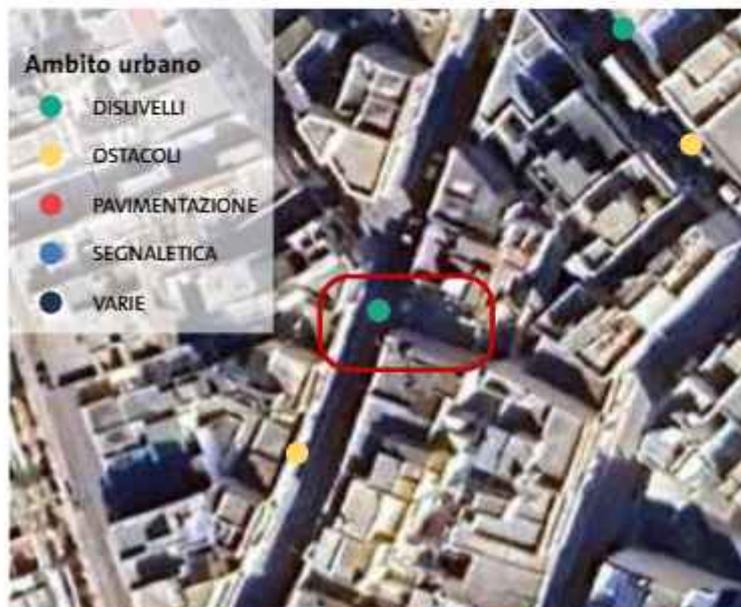


Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati:
450 €

Codice Punto: 2044060

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043
Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Pendenza trasversale eccessiva



Soluzione proposta

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.
Rimozione e riposizionamento in quota di cordoli, demolizione di pavimentazione esistente e realizzazione di nuovo piano di calpestio con pendenze idonee



Costo unitario: 250 €/mq
Costo intervento/i valutati:
12500 €

Codice Punto: 2044061

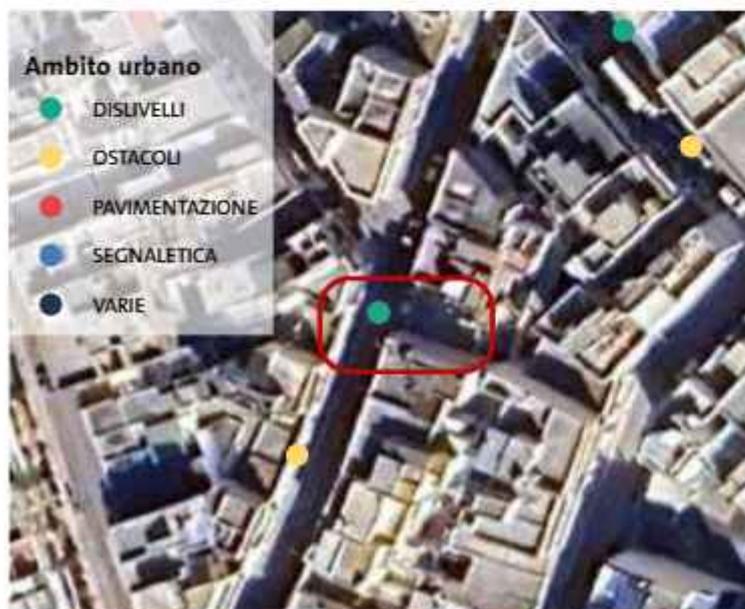
Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \diamond maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché \diamond di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 \diamond /cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

Codice Punto: 2044065

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \diamond maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonch \diamond di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 \diamond /cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

Codice Punto: 2044077

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \diamond maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonch \diamond di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 \diamond /cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

Codice Punto: 2044079

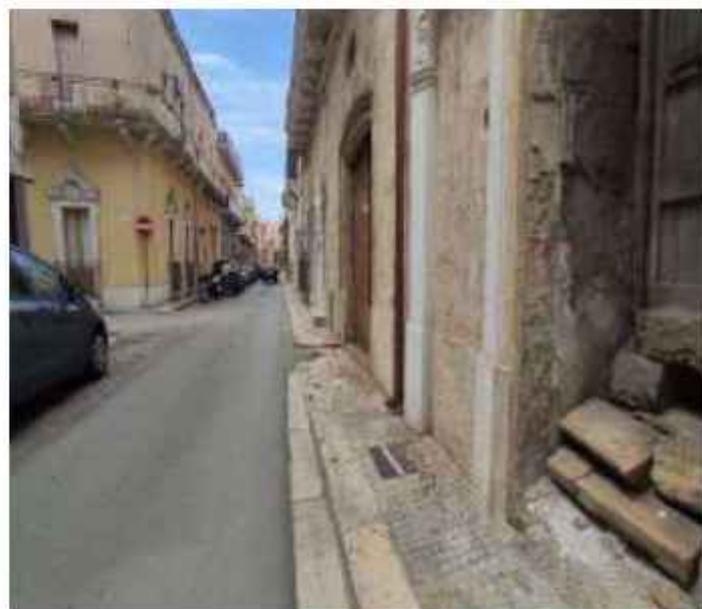
Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: OSTACOLI

Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati:
450 €

Codice Punto: 2044080

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \geq maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

Codice Punto: 2044081

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: OSTACOLI

Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati:
450 €

Codice Punto: 2044082

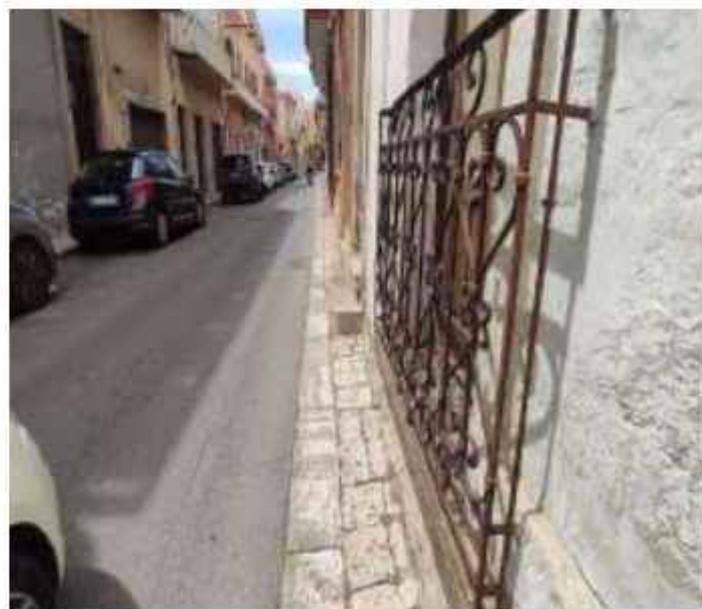
Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: OSTACOLI

Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati:
450 €

Codice Punto: 2044083

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \geq maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

Codice Punto: 2044084

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \geq maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i valutati:
800 €

Codice Punto: 2044085

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

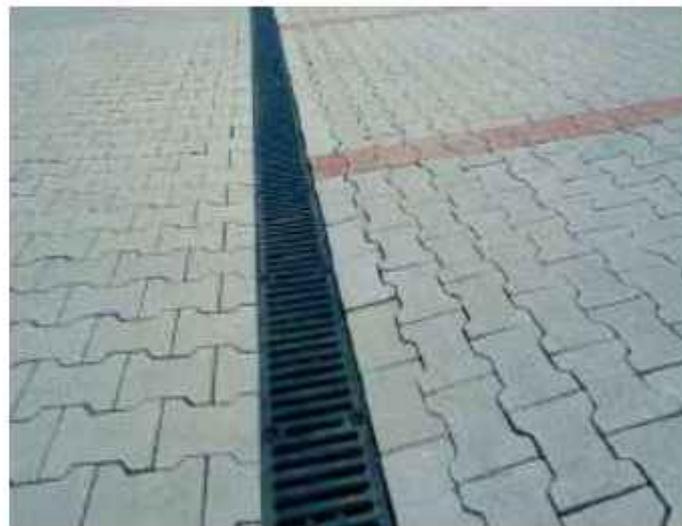
Categoria: PAVIMENTAZIONE

Presenza di griglie o chiusini non complanari o posizionati non correttamente



Soluzione proposta

Messa in quota dei chiusini e griglie: tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura o pavimentazione tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare. I grigliati sia per aerazione di ambienti interrati che per raccolta delle acque, utilizzati nei calpestii, debbono avere maglie con vuoti non attraversabili da una sfera di diametro uguale o superiore a 2 cm; se realizzati a elementi paralleli devono comunque essere posti con gli elementi ortogonali al verso di marcia prevalente e devono essere tali da non costituire ostacolo o pericolo, rispetto a ruote, bastoni di sostegno, e simili. Messa in quota di chiusini, pozzetti o ispezione, comprese opere murarie necessarie, raccolta, carico e trasporto a discarica (con pagamento indennità relativa) del materiale di risulta, sbarramento e segnaletica di cantiere necessaria per ogni singolo chiusino



Costo unitario: 70 €/cad
Costo intervento/i valutati:
210 €

Codice Punto: 2044086

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043

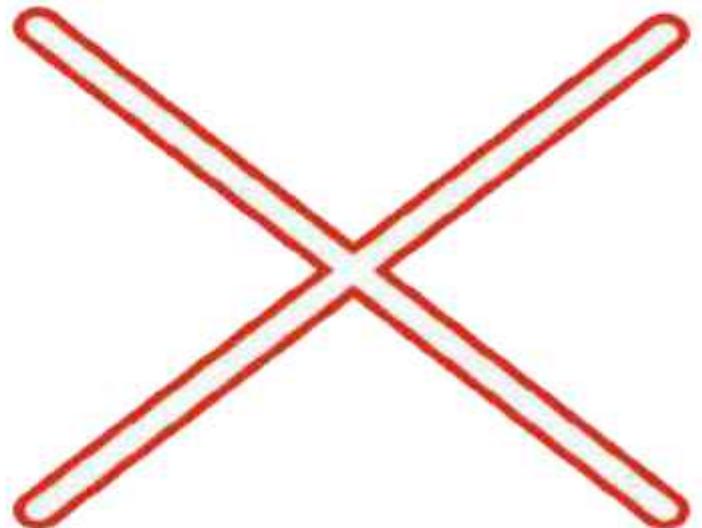
Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
In corso di approfondimento



Soluzione proposta

In corso di approfondimento



Costo unitario: In
valutazione 0
Costo intervento/i valutati:
#VALORE! €

Codice Punto: 2044087

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: OSTACOLI

Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati:
450 €

Codice Punto: 2044088

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: OSTACOLI

Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati:
900 €

Codice Punto: 2044089

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: OSTACOLI

Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i valutati:
450 €

Codice Punto: 2044090

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

Codice Punto: 2044091

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043
Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60 €/mq
Costo intervento/i valutati:
3000 €

Codice Punto: 2044094

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \geq maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

Codice Punto: 2044097

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \diamond maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonch \diamond di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 \diamond /cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

Codice Punto: 2044098

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043
Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60 €/mq
Costo intervento/i valutati:
3000 €

Codice Punto: 2044105

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \geq maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i valutati:
4800 €

Codice Punto: 2044106

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: OSTACOLI

Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati:
450 €

Codice Punto: 2044107

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: OSTACOLI

Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati:
450 €

Codice Punto: 2044108

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: OSTACOLI

Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i valutati:
450 €

Codice Punto: 2044109

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \geq maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

Codice Punto: 2044110

Localizzazione (coordinate WGS84):
40,66193624, 17,70274043
Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450 €/cad
Costo intervento/i valutati:
450 €

Codice Punto: 2044111

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: PARCHEGGI

0



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 2100€/cad
Costo intervento/i valutati:
2100 €

Codice Punto: 2044112

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \geq maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonch \dot{e} di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800 \diamond /cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

Codice Punto: 2044113

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: OSTACOLI

Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati:
450 €

Codice Punto: 2044115

Localizzazione (coordinate WGS84):

40,66193624, 17,70274043

Zona Omogenea: Cintura esterna al centro storico

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) \geq maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

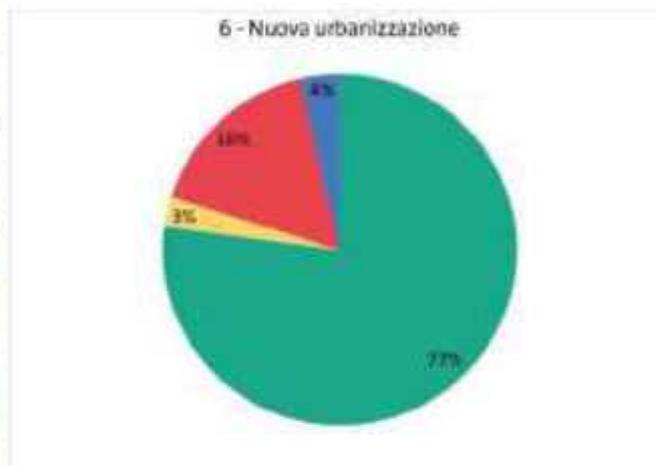


Costo unitario: 800 €/cad
Costo intervento/i valutati:
1600 €

TRATTO 6 - Nuova urbanizzazione



- DISLIVELLI
- OSTACOLI
- PAVIMENTAZIONE
- SEGNALETICA
- VARIE



Percorso	Nome	Lunghezza tratto (m)	Lunghezza rilevata (m)	Giudizio sintetico
6	6 - Nuova urbanizzazione	937,9	670	0,404

Il percorso benchè di costruzione più recente rispetto al centro storico, presenta diverse irregolarità. Il percorso ha una lunghezza complessiva di 938 m dei quali sono stati rilevati 670 m. Esso è caratterizzato dalla presenza di marciapiedi spesso sconnessi e in cattivo stato di manutenzione, dislivelli non correttamente raccordati con il piano stradale, assenza di segnaletica orizzontale/verticale.

Codice Punto: 888339

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66433783, 17.69505322
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata).



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888361

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66429393, 17.69500895
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 6400 €

Codice Punto: 888372

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65587672, 17.71177752
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 800 €

Codice Punto: 888378

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65621803, 17.71288991
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 16000 €

Codice Punto: 888578

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66345971, 17.69615377
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)

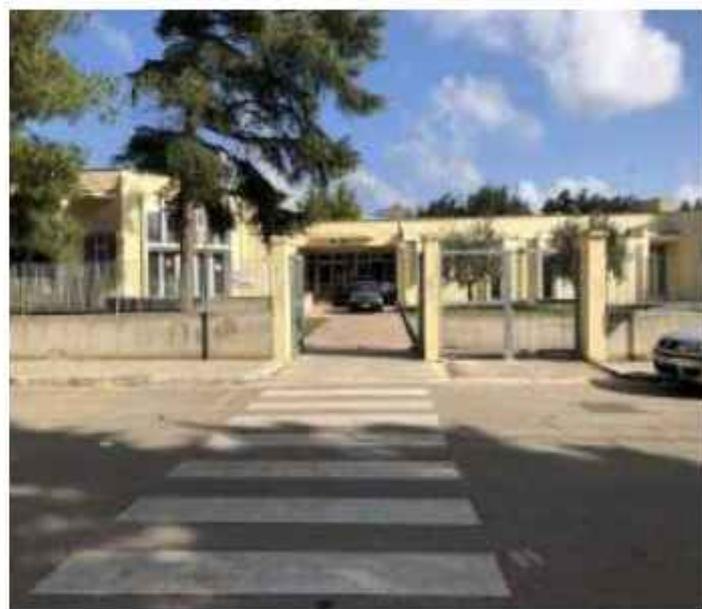


Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 800 €

Codice Punto: 888579

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66347847, 17.69622535
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888581

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66337878, 17.6962629
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

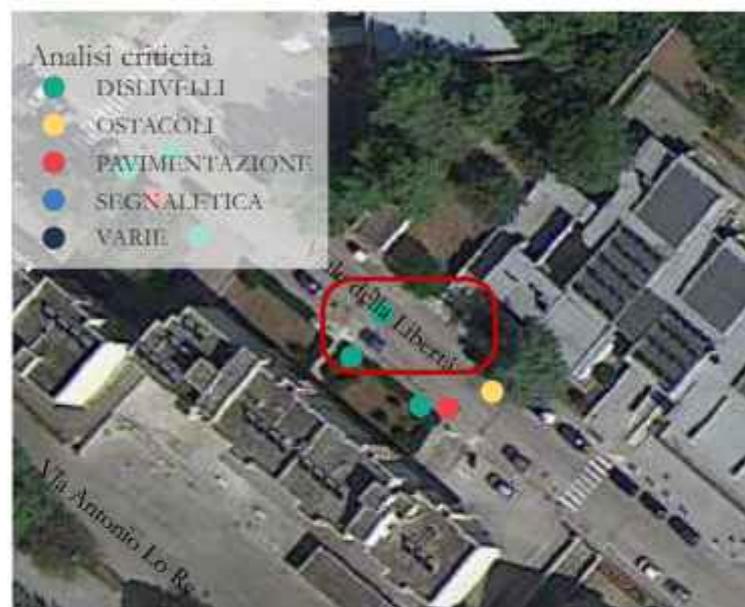


Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888582

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66327922, 17.69654266
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)

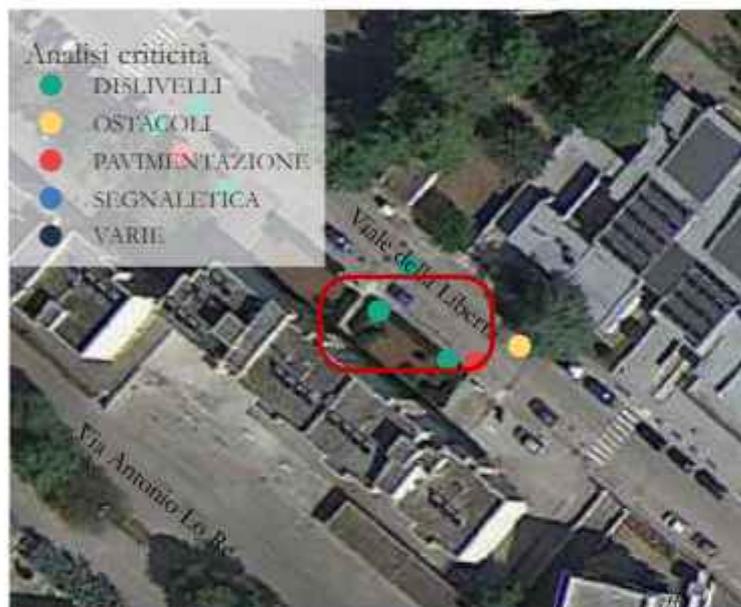


Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888583

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66322822, 17.69649357
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)

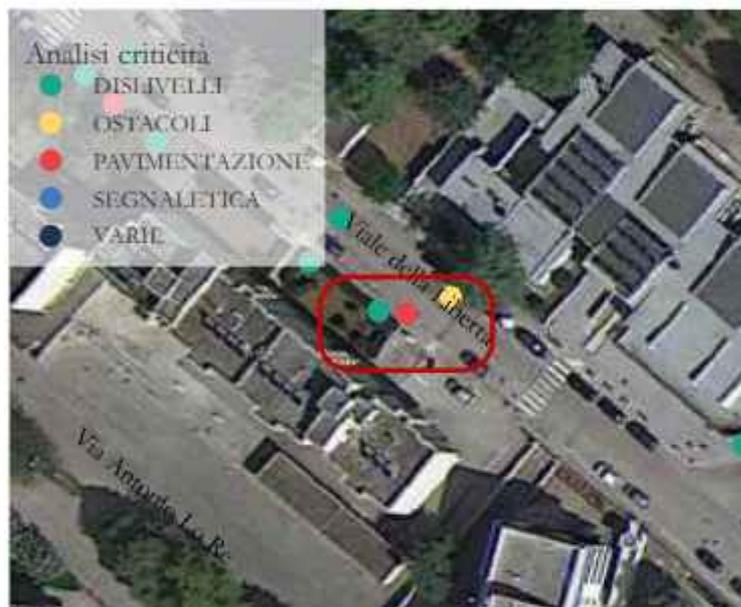


Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 800 €

Codice Punto: 888584

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66316718, 17.69659817
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 800 €

Codice Punto: 888587

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66299424, 17.69715875
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata).



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888589

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66297186, 17.69720167
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888591

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66247134, 17.69766569
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 300€/mq
Costo intervento/i valutati: 900 €

Codice Punto: 888593

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66253442, 17.69778103
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata).



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888597

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6622923, 17.69790709
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888599

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6621397, 17.6983121
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888600

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6620868, 17.69841671
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888604

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66195455, 17.69864738
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)

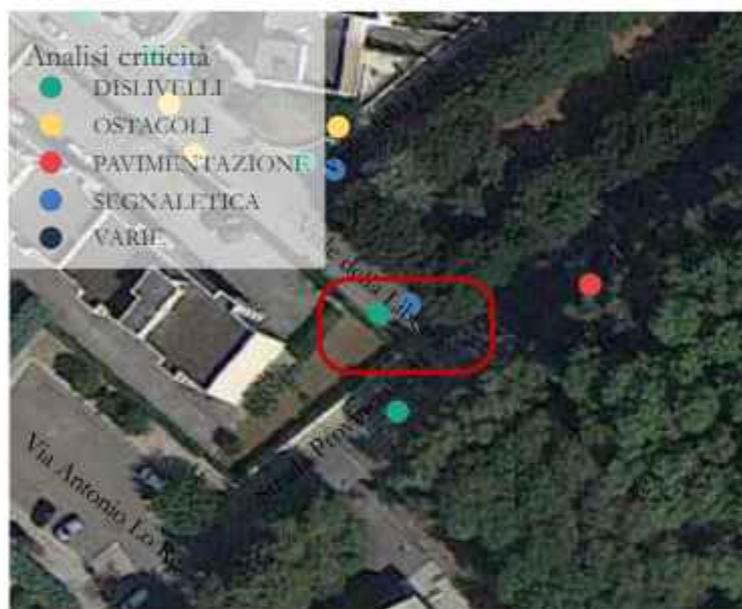


Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888607

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66177143, 17.69875467
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888609

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66165321, 17.69877903
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888611

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66261784, 17.70044982
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata).



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888612

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66254866, 17.70037204
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 800 €

Codice Punto: 888613

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66264632, 17.70058393
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)

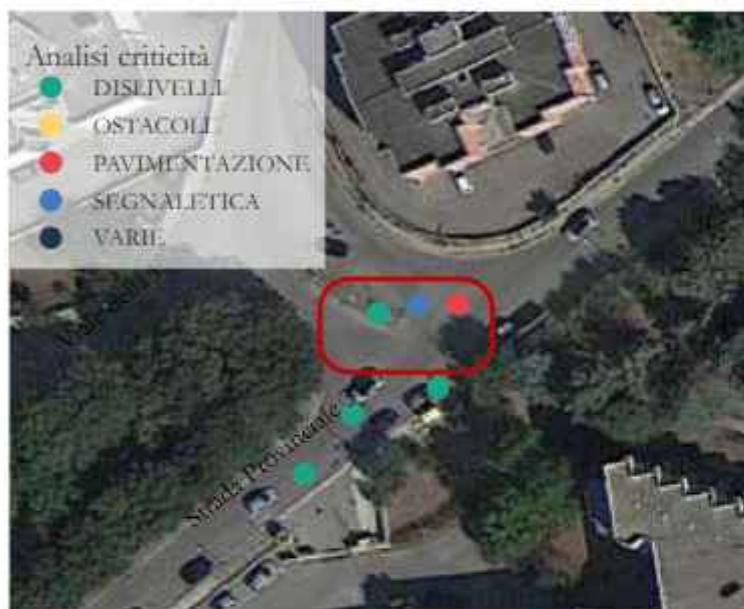


Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888614

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66273788, 17.70049542
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 3200 €

Codice Punto: 888617

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66298203, 17.70112038
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 888380

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65644796, 17.71282554
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 888384

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65665755, 17.71276385
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

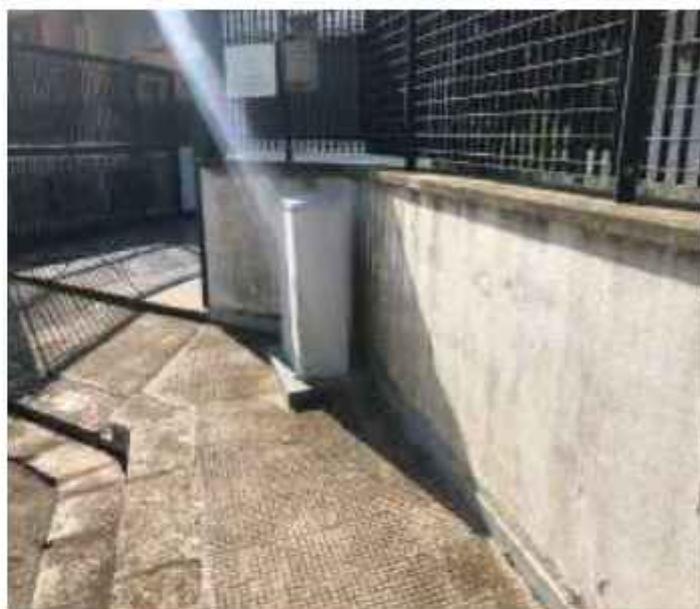


Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 888575

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66388367, 17.69552014
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 888586

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66318142, 17.69671082
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

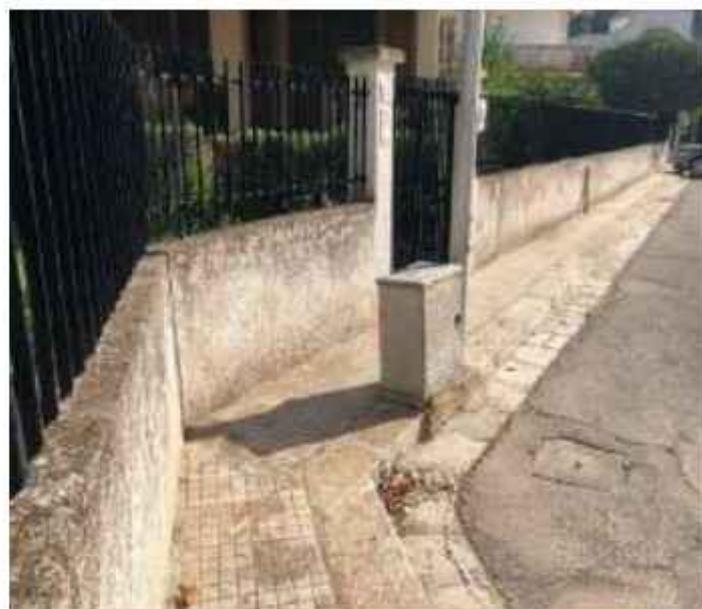


Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 888596

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6623981, 17.69790173
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: OSTACOLI
Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)

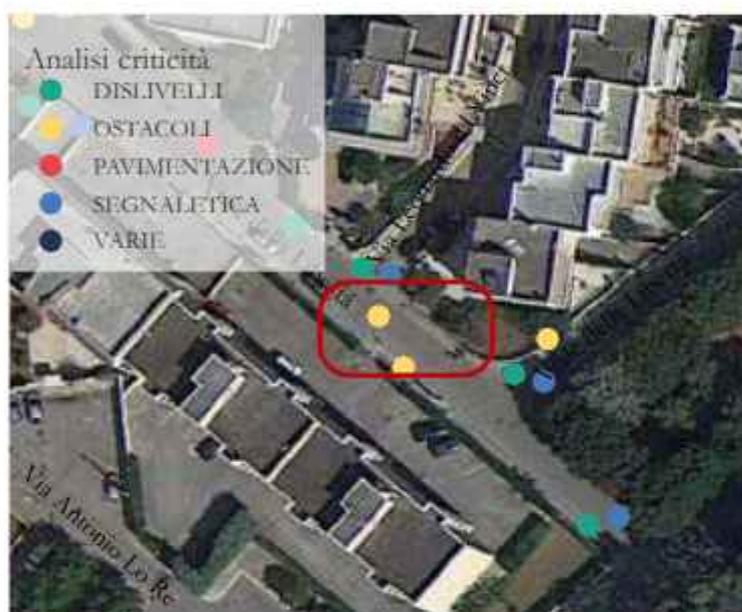


Costo unitario: 800€/cad
Costo intervento/i valutati: 2400 €

Codice Punto: 888602

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66202872, 17.69843954
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

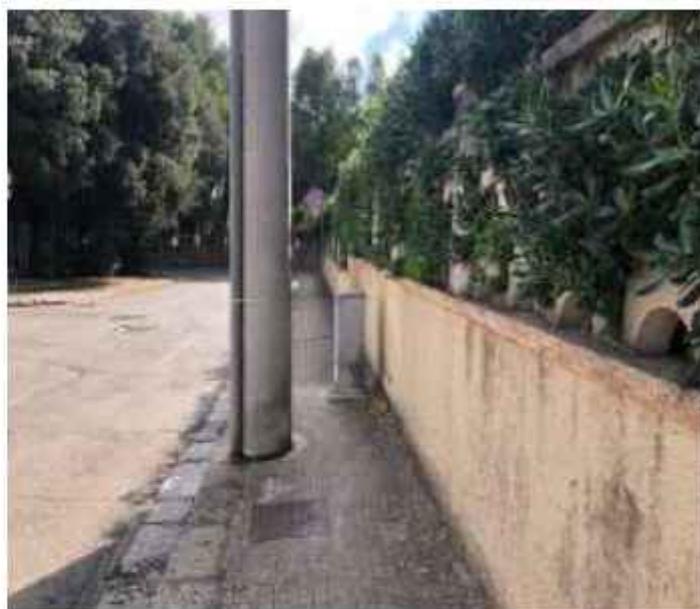


Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati: 900 €

Codice Punto: 888603

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66196676, 17.69847572
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

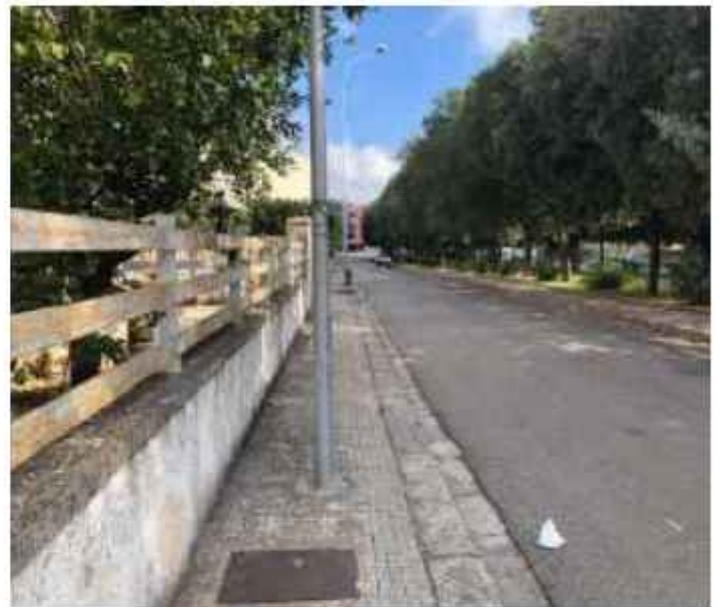


Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati: 900 €

Codice Punto: 888606

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66199524, 17.69870102
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione

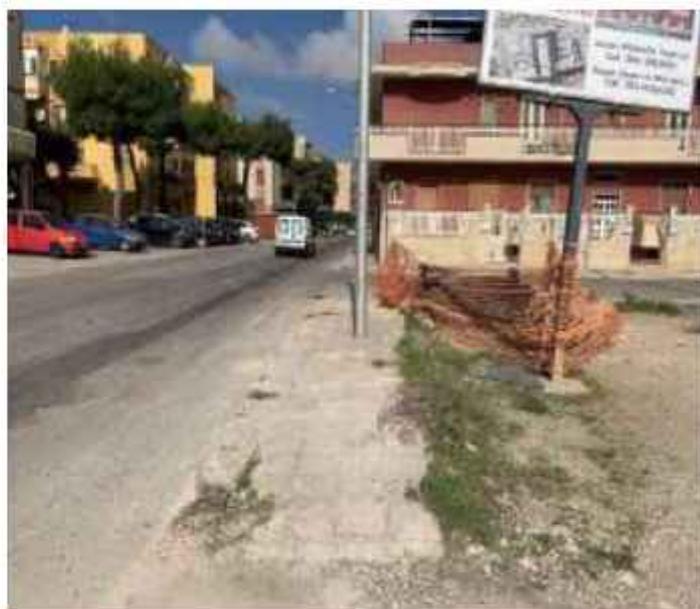


Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 888386

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65660464, 17.71277726
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino ad rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati: 720 €

Codice Punto: 888388

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65686916, 17.71258682
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino ad rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati: 300 €

Codice Punto: 888395

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65762336, 17.71247093
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati: 5000 €

Codice Punto: 888574

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66419058, 17.69524366
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino ad rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati: 6000 €

Codice Punto: 888577

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66376331, 17.69568354
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino ad rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati: 3000 €

Codice Punto: 888580

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66342354, 17.69619584
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati: 625 €

Codice Punto: 888585

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66316311, 17.69664109
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione dei basolati ammalorati e sostituzione o riposizionamento dei blocchi esistenti fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente

Rimozione dei conci ammalorati, conservazione o sostituzione degli stesso. Posa su letto di sabbia e livellamento al fine di ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 90€/mq
Costo intervento/i valutati: 225 €

Codice Punto: 888590

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66265039, 17.69738942
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino ad rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati: 60 €

Codice Punto: 888592

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66244896, 17.69770324
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.

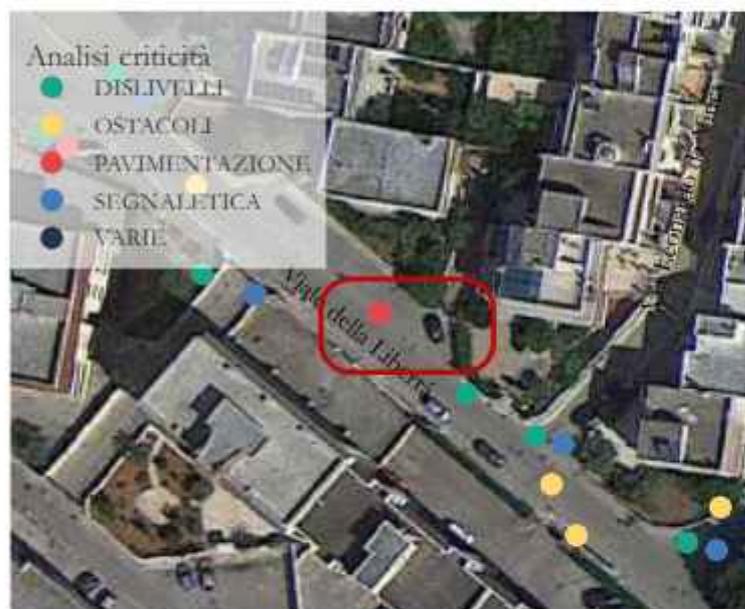


Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati: 1000 €

Codice Punto: 888595

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6622394, 17.69818068
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati: 6250 €

Codice Punto: 888610

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66179788, 17.69908458
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino ad rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati: 3000 €

Codice Punto: 888616

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66274602, 17.7006188
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino ad rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati: 3900 €

Codice Punto: 888341

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66430591, 17.69510686
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità.

Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 2000€/cad
Costo intervento/i valutati: 2000 €

Codice Punto: 888376

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.65609187, 17.71291137
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità.

Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 2000€/cad
Costo intervento/i valutati: 16000 €

Codice Punto: 888594

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66250797, 17.69782931
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità.

Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 2000€/cad
Costo intervento/i valutati: 2000 €

Codice Punto: 888598

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66226585, 17.69798756
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità.

Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 2000€/cad
Costo intervento/i valutati: 2000 €

Codice Punto: 888601

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66207663, 17.69845963
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità.

Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 2000€/cad
Costo intervento/i valutati: 2000 €

Codice Punto: 888605

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66194438, 17.69869298
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità.

Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.

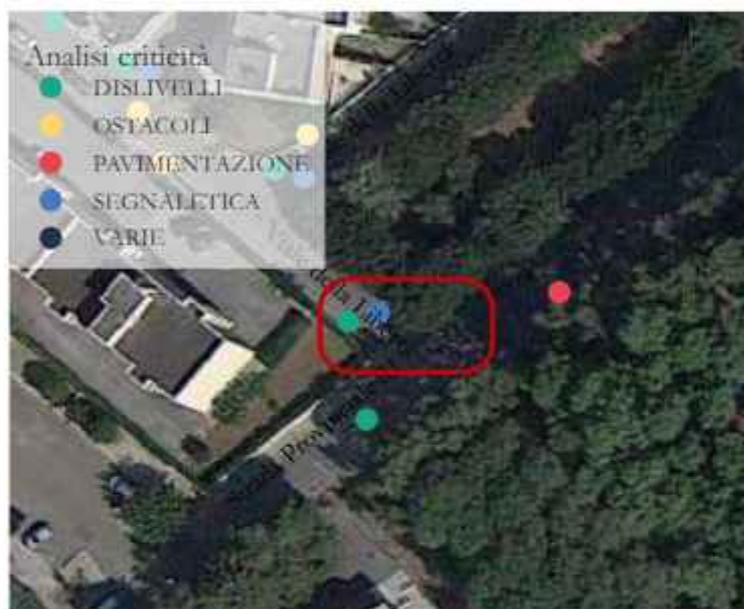


Costo unitario: 2000€/cad
Costo intervento/i valutati: 2000 €

Codice Punto: 888608

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66177957, 17.69880295
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità.

Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma.



Costo unitario: 2000€/cad
Costo intervento/i valutati: 2000 €

Codice Punto: 888615

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.66274602, 17.70055711
Zona Omogenea: 6 - Nuova urbanizzazione

Categoria: SEGNALETICA
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità.

L'eventuale piattaforme salvagente devono essere accessibili alle persone su sedia a ruote.

Il raccordo con i marciapiedi dovrà essere realizzato attraverso rampe a norma.

Attraversamento comprensivo di campo di raccordo del

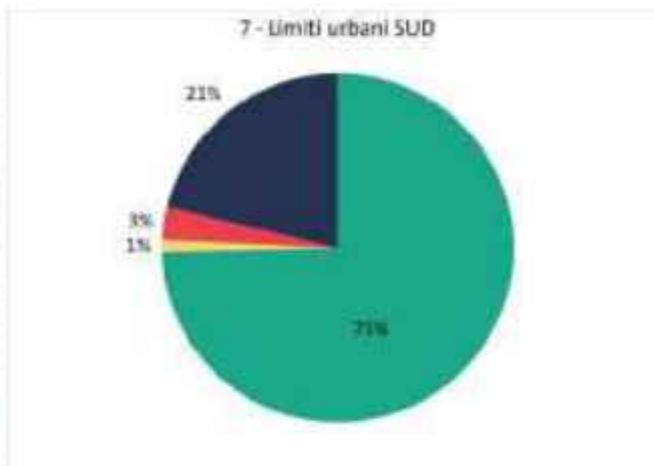


Costo unitario: 4000€/cad
Costo intervento/i valutati: 8000 €

TRATTO 7 - Limiti urbani SUD



- DISLIVELLI
- OSTACOLI
- PAVIMENTAZIONE
- SEGNALETICA
- VARIE



Percorso	Nome	Lunghezza tratto (m)	Lunghezza rilevata (m)	Giudizio sintetico
7	7 - Limiti urbani SUD	777,89	150	0,823

I percorsi delle aree più periferiche a sud dell'abitato presentano: i) la presenza di marciapiedi con dimensioni non adeguata; ii) presenza di ostacoli e o arredo urbano mal posizionato che ostacola il passaggio dei pedoni; iii) dislivelli non adeguatamente raccordati al piano stradale nei pressi delle intersezioni stradali; iv) segnaletica orizzontale e verticale assente o non efficace. Il percorso ha una lunghezza complessiva di 778 m dei quali sono stati rilevati 150 m.

Codice Punto: 888374

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6533255, 17.7014529

Zona Omogenea: 7 - Limiti urbani SUD

Categoria: DISLIVELLI

0



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione; Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Costo unitario: 2100€/cad
Costo intervento/i valutati: 6300 €

Codice Punto: 888382

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6535934, 17.7017001
Zona Omogenea: 7 - Limiti urbani SUD

Categoria: DISLIVELLI
Rampa assente o non idonea



Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 300€/mq
Costo intervento/i valutati: 2250 €

Codice Punto: 888383

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6534907, 17.7017805

Zona Omogenea: 7 - Limiti urbani SUD

Categoria: DISLIVELLI

Rampa assente



Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Costo unitario: 800€/cad

Costo intervento/i valutati: 800 €

Codice Punto: 888379

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6534162, 17.7014844
Zona Omogenea: 7 - Limiti urbani SUD

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati: 1350 €

Codice Punto: 888435

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6522376, 17.7035917
Zona Omogenea: 7 - Limiti urbani SUD

Categoria: OSTACOLI
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti.

Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Costo unitario: 450€/cad
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 888373

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6530749, 17.7013366
Zona Omogenea: 7 - Limiti urbani SUD

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati: 250 €

Codice Punto: 888377

Localizzazione (coordinate WGS84):

40.6533255, 17.7014529

Zona Omogenea: 7 - Limiti urbani SUD

Categoria: PAVIMENTAZIONE

Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .



Costo unitario: 250€/mq

Costo intervento/i valutati: 250 €

Codice Punto: 888381

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6534162, 17.7014844
Zona Omogenea: 7 - Limiti urbani SUD

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati: 12500 €

Codice Punto: 888430

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6528598, 17.7033697
Zona Omogenea: 7 - Limiti urbani SUD

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di sconessioni, buche isolate,
deformazioni della pavimentazione
esistente, assenza di porzioni di essa.



Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino ad rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo unitario: 60€/mq
Costo intervento/i valutati: 1800 €

Codice Punto: 888431

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6528598, 17.7033697
Zona Omogenea: 7 - Limiti urbani SUD

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati: 50000 €

Codice Punto: 888427

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6532122, 17.7038015
Zona Omogenea: 7 - Limiti urbani SUD

Categoria:VARIE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .

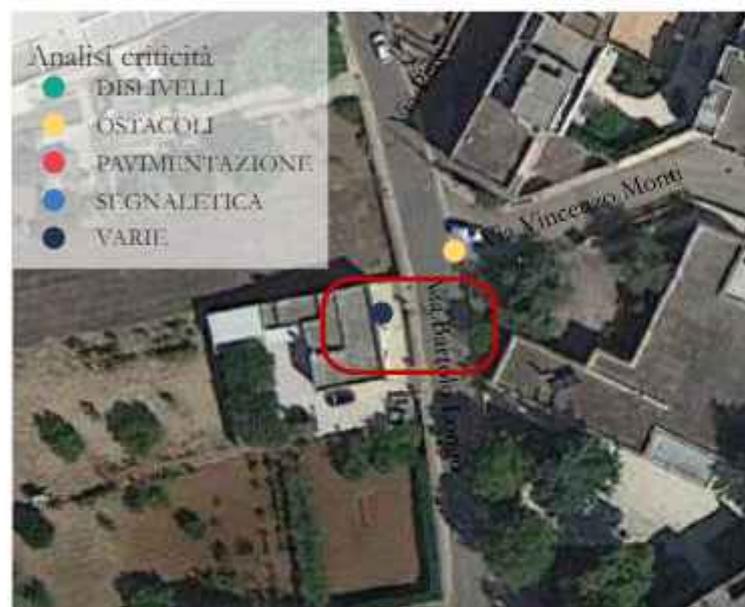


Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati: 12500 €

Codice Punto: 888433

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6521661, 17.7034756
Zona Omogenea: 7 - Limiti urbani SUD

Categoria: VARIE
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Costo unitario: 250€/mq
Costo intervento/i valutati: 7500 €

3. Interventi puntuali

3.1. Intervento Via Carovigno

L'intervento si rende necessario ai fini di garantire la connessione pedonale, sicura ed accessibile al margine della strada denominata Via Carovigno, che tra l'altro collega zone residenziali poste ai margini dell'urbano costruito e il centro cittadino.

Il ponte è necessario per superare una lama presente nel territorio, la sezione del ponte presenta un passaggio pedonale laterale che prevede una discesa composta da scale che rende impossibile o difficoltoso il transito a persone con ridotta capacità motoria.

L'intervento di riqualificazione dell'infrastruttura deve essere finalizzato all'eliminazione dei gradini attraverso l'inserimento di una rampa. È suggerita la rivalutazione della tipologia di ponte attualmente presente.

Codice Punto: 888621

Localizzazione (coordinate WGS84):
40.6621865, 17.7023381
Zona Omogenea: 4 - Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI
In corso di approfondimento



Soluzione proposta

In corso di approfondimento



Costo unitario: In valutazione 0
Costo intervento/i valutati: 0 €